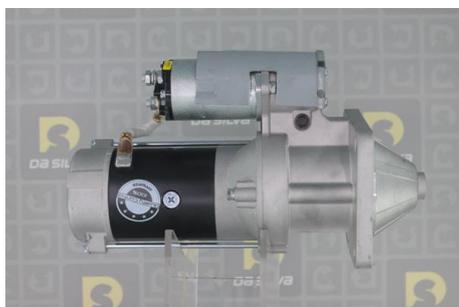


## DONNEES TECHNIQUES

Type de réseau de bord	<b>pour véhicules 24V</b>
Puissance nominale [kW]	<b>3.5</b>
Nombre de dents	<b>11T</b>
Direction de rotation	<b>rotation CW</b>
Réducteur	<b>Avec réducteur (G/R) intégré</b>
Nombre de trous de fixation	<b>3</b>
Connectique	<b>SOL37</b>

## PHOTOS



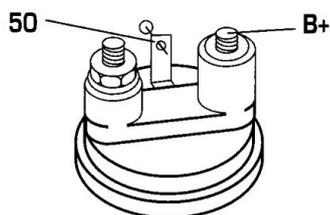
### BULLETIN TECHNIQUE TB-06

Ce démarreur est susceptible de rester « collé », (pignon / volant moteur) provoquant sa destruction complète ( centrifugage, brûlure complète, éclatement). Contrôlez la vieille matière au niveau de l'usure du pignon (voir dessin). La cause de ce problème est souvent due à un défaut de la cité de contact, à un problème de manque de courant et/ou au relais qui reste collé. Contrôlez et remplacez celui-ci en cas de doute.

**Les carcasses retournées dans cet état ne seront pas acceptées et ne pourront faire l'objet de demande de garantie!**

This startermotor is prone to being held in mesh with the engine running, causing it to burn out. Check the old unit removed for pinion damage (see picture)  
The causing of this problem is often caused by a sticking ignition switch or a sticking relay, replace if in doubt!

**Old core returned in this condition will not be accepted, nor will a warranty claim !**



## DOCUMENTS

**BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs**

## APPLICATIONS

<b>NISSAN</b>		
PATROL (80-89) Hardtop (K160) - 3.2 TD (K160)	110 ch	07.1983 > 08.1988
PATROL (80-89) Station Wagon (W160) - 3.2 TD (W160)	110 ch	07.1983 > 08.1988
PATROL (83-98) Hardtop (K260) - 3.2 D	110 ch	08.1988 > 06.1990
PATROL (83-98) Station Wagon (W260) - 3.2 D	110 ch	08.1988 > 06.1990

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.