

DONNEES TECHNIQUES

Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Puissance nominale [kW]	1.4
Nombre de dents	9T
Direction de rotation	rotation CW
Réducteur	Avec réducteur (G/R) intégré
Nombre de taraudages	2
Nombre de trous de fixation	2
Connectique	SOL60

PHOTOS



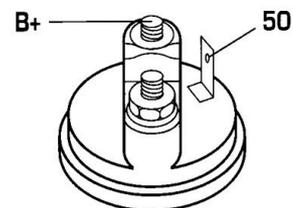
BULLETIN TECHNIQUE TB-06

Ce démarreur est susceptible de rester « collé », (pignon / volant moteur) provoquant sa destruction complète (centrifugage, brûlure complète, éclatement). Contrôlez la vieille matière au niveau de l'usure du pignon (voir dessin). La cause de ce problème est souvent due à un défaut de la clé de contact, à un problème de manque de courant et/ou au relais qui reste collé. Contrôlez et remplacez celui-ci en cas de doute.

Les carcasses retournées dans cet état ne seront pas acceptées et ne pourront faire l'objet de demande de garantie!

This startermotor is prone to being held in mesh with the engine running, causing it to burn out. Check the old unit removed for piston damage (see picture). The causing of this problem is often caused by a sticking ignition switch or a sticking relay, replace if in doubt!

Old core returned in this condition will not be accepted, nor will a warranty claim!



DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

NISSAN		
CHERRY (82-87) (N12) - 1.7 D	54 ch	10.1982 > 12.1986
PRIMERA (90-95) Break (W10) - 2.0 D	75 ch	07.1990 > 12.1995
SUNNY (82-86) (B11) - 1.7 D	54 ch	03.1982 > 10.1986
SUNNY (82-86) Break (B11) - 1.7 D	54 ch	03.1982 > 10.1986
SUNNY (86-91) Break (B12) - 1.7 D	54 ch	01.1986 > 06.1991

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.