

DONNEES TECHNIQUES

Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Puissance nominale [kW]	1.2
Nombre de dents	9T
Direction de rotation	rotation CW
Réducteur	Avec réducteur (G/R) intégré
Nombre de trous de fixation	2
Connectique	SOL65

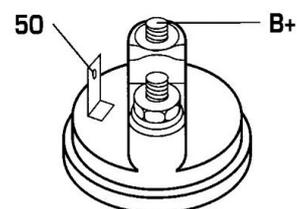
PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-05

Ce démarreur n'utilise pas de bobinage en cuivre ou en aluminium, mais utilise des aimants ferreux permanents. Si vous traitez ce démarreur brutalement (chute ou coup de marteau sur le démarreur ou le solénoïde), les aimants se fissureront ou casseront. Ceci entraînant la destruction du démarreur.

This starter doesn't use field coils made from copper or aluminium, but uses ferrite permanent magnets. If you treat this starter roughly (e.g. drop or hit on the starter motor or solenoid with a hammer) the magnets will crack or break. Causing the starter to fail.



DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

NISSAN		
LAUREL (JC32) - 2.4	128 ch	01.1985 > 12.1987
PATROL (80-89) Hardtop (K160) - 2.8 (K160)	120 ch	07.1980 > 08.1988
	121 ch	07.1980 > 08.1988
PATROL (80-89) Station Wagon (W160) - 2.8 (W160)	120 ch	07.1980 > 08.1988
PATROL (83-98) Hardtop (K260) - 2.8	120 ch	05.1986 > 06.1990
PATROL (83-98) Hardtop (K260) - 2.8 D	75 ch	10.1984 > 02.1989
SILVIA (84-88) (S12) - 2.0 GP	146 ch	04.1984 > 09.1988

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.