

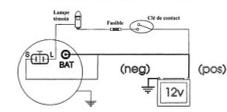
DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	75
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	PVR4
Pince	M8 B+
Connectique	PLUG300

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La sortie "L" doit recevoir du courant. Dans le pupart des véhicules, ce courant provient de la petite lampe témoin du tableau de bord.
Un manque de courant à la sortie "L" peut provoquer ce qui suit:
- Aucun charge, les lampes témoin ne s'allument pas.
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.
- Une charge plus, tout de le moteur après que le moteur de votre voiture.
La lampe témoin peut s'allumer quand l'alternateur commence à charger.

 - La sortie "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit immédiatement le courant qui sera présent dans tous les cas, que le régime de moteur soit quelconque sur "ON" ou "OFF". Un manque de courant à cette sortie peut causer ce qui suit:
- Aucun charge, la lampe témoin est allumée.
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.
- Une charge plus, tout de le moteur après que le moteur de votre voiture.
Le courant provient de la borne "S".
 - La pupart des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal chargées. Ceci est le cas si vous remarquez une mauvaise tension, une faible luminosité ou encore, un mauvais contact dans le connecteur. (Vérifier à droite la fiche qui doit être maintenue à l'alternateur).
- Consultez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!



Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

MITSUBISHI		
ECLIPSE (96-99) (D3_) - 2000 GS 16V	146 ch	12.1995 > 04.1999
GALANT (93-96) (E5_A, E7_A, E8_A) - 2.0 GLSI (E55A)	137 ch	11.1992 > 08.1996
GALANT (93-96) (E5_A, E7_A, E8_A) - 2.0 GLSI 4x4 (E75A)	137 ch	11.1992 > 08.1996
GALANT (93-96) 3 volumes (E5_A, E7_A, E8_A) - 2.0 GLSI (E55A)	137 ch	11.1992 > 08.1996
SPACE WAGON (N3_W, N4_W) - 2.0 (N33W)	133 ch	10.1992 > 10.1998
SPACE WAGON (N3_W, N4_W) - 2.0 4x4 (N43W)	133 ch	10.1992 > 10.1998

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.