

## DONNEES TECHNIQUES

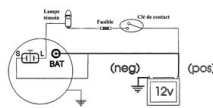
Courant de charge [A]	75
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	V
Pince	M6 B+
Connectique	PLUG300

## PHOTOS



### BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La sortie "L" doit recevoir du courant. Dans le cas contraire, le courant provient de la poulie lorsque le moteur est arrêté.
    - Vérifier le courant à la sortie "L" pour s'assurer qu'il suit un trajectoire de courant à la sortie "L" pour s'assurer qu'il suit.
    - Aucun charge, le moteur tourne et le moteur est allumé.
    - Charge OK, mais le moteur tourne vite.
    - Ne chargez pas, sauf si le moteur tourne au nombre de tours voulu.
    - Le moteur tourne plus à l'arrêt quand l'alternateur commence à charger.
  - La sortie "B" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera utilisé ultérieurement.
    - De temps en temps, cette sortie peut provoquer ce qui suit.
    - Surcharge ou charge nulle.
  - La sortie "M6" doit recevoir du courant de la batterie. Cette sortie fournit instantanément le courant qui sera utilisé dans tous les cas, que ce soit en courant ou en puissance sur "ON" ou "OFF". Le courant de court-circuit est limité par ce qui suit.
    - Aucun charge, le moteur tourne vite.
    - Charge OK, mais le moteur tourne vite.
    - Ne chargez pas, sauf si le moteur tourne au nombre de tours voulu.
    - Le moteur tourne plus à l'arrêt quand l'alternateur commence à charger.
  - La poulie des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal chargées. Des courants trop élevés, une mauvaise tension, une mauvaise mise au point, un mauvais contact dans le connecteur, (c'est à dire la fiche qui doit être maintenue à l'alternateur).
- Consultez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!



Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)


## DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

## APPLICATIONS

### **MITSUBISHI**

PAJERO (91-99) (V2_W, V4_W) - 2.5 TD (V24C, V24W)	99 ch	12.1990 > 04.2000
---	-------	-------------------

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.