

## DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	90
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	PVR5
Pince	M8 B+
Connectique	PLUG300

## PHOTOS



### BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La borne "L" doit recevoir du courant. Dans le cas contraire, le courant provient de la poulie lorsque le moteur est arrêté. Dans le cas contraire, le courant provient de la poulie lorsque le moteur est arrêté.
    - Assurez-vous que la poulie tourne dans le sens des aiguilles d'une montre.
    - Changez l'orientation de la poulie.
    - Vérifiez que la poulie tourne dans le sens des aiguilles d'une montre.
    - Vérifiez que la poulie tourne dans le sens des aiguilles d'une montre.
    - Vérifiez que la poulie tourne dans le sens des aiguilles d'une montre.
  - La borne "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera utilisé pour charger le système.
    - Vérifiez que la batterie est correctement chargée.
    - Vérifiez que la batterie est correctement chargée.
    - Vérifiez que la batterie est correctement chargée.
    - Vérifiez que la batterie est correctement chargée.
  - La borne "BAT" doit recevoir du courant de la batterie. Cette borne fournit instantanément le courant qui sera utilisé pour charger le système.
    - Vérifiez que la batterie est correctement chargée.
    - Vérifiez que la batterie est correctement chargée.
    - Vérifiez que la batterie est correctement chargée.
    - Vérifiez que la batterie est correctement chargée.
  - La poulie des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal chargées. Vérifiez que la batterie est correctement chargée, vérifiez le contact de la poulie et assurez-vous qu'il y a un bon contact dans le connecteur. (Vérifiez à l'aide de la fiche qui doit être insérée à l'alternateur).
- Consultez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!



Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

## DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

## APPLICATIONS

<b>FORD USA</b>		
PROBE II (ECP) - 2.0 16V	116 ch	10.1993 > 03.1998
PROBE II (ECP) - 2.5 V6 24V	162 ch	10.1993 > 03.1998
	163 ch	12.1994 > 03.1998
<b>MAZDA</b>		
323 (94-98) F (BA) - 2.0 24V	144 ch	08.1994 > 09.1998
626 (93-97) Hatchback (GE) - 2.5 24V	163 ch	08.1994 > 04.1997
	165 ch	01.1992 > 04.1997
MX-3 (EC) - 1.8 i V6	129 ch	01.1994 >
	133 ch	01.1992 > 01.1994
MX-6 (92-97) (GE6) - 2.5 24V	165 ch	02.1992 >
MX-6 (92-97) (GE6) - 2.5 i 24V	163 ch	08.1994 >
XEDOS 6 (CA) - 2.0 V6	140 ch	06.1994 >
	144 ch	01.1992 > 05.1994

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.