

DONNEES TECHNIQUES

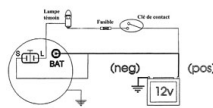
Courant de charge [A]	60
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	V
Pince	M6 B+
Connectique	PLUG300

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La sortie "L" doit recevoir du courant. Dans le pupart des véhicules, ce courant provient de la petite lampe témoin du tableau de bord.
Un manque de courant à la sortie "L" peut provoquer ce qui suit :
- Aucune charge, les lampes témoin ne s'allument pas.
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.
- Une charge OK, mais à la fin du cycle de rotation du moteur de tests, la lampe témoin peut s'allumer quand l'alternateur commence à charger.
- La sortie "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera transformé en charge.
De manque de courant à cette sortie peut provoquer ce qui suit :
- Surcharge ou charge nulle.
- La sortie "BAT" doit recevoir du courant de la batterie. Cette sortie fournit instantanément le courant qui sera transformé dans tous les cas, que le régime de rotation soit supérieur ou inférieur à 1500 tr/min. Les lampes témoin ne s'allument pas.
- Aucune charge, la lampe témoin est allumée.
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.
- Une charge OK, mais à la fin du cycle de rotation du moteur de tests, la lampe témoin peut s'allumer quand l'alternateur commence à charger.
- La pupart des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal chargées. Ceci est un problème qui ne peut être résolu que par le remplacement de la batterie. Avant de procéder à la réparation, vérifiez la tension de la batterie et assurez-vous qu'elle est correctement chargée. Avant de commencer la réparation, vérifiez la tension de la batterie et assurez-vous qu'elle est correctement chargée. Avant de commencer la réparation, vérifiez la tension de la batterie et assurez-vous qu'elle est correctement chargée.




Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

NISSAN		
BLUEBIRD (83-90) (U11) - 1.8	90 ch	11.1983 > 06.1988
BLUEBIRD (83-90) (U11) - 1.8 Turbo	135 ch	04.1984 > 05.1990
BLUEBIRD (83-90) Break (WU11) - 2.0	102 ch	04.1986 > 09.1990

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.