

DONNEES TECHNIQUES

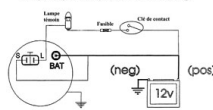
Courant de charge [A]	75
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	PVR4
Pince	M6 B+
Connectique	PLUG300

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La borne "L" doit recevoir du courant. Dans le cas contraire, le courant provient de la poulie lorsque le moteur est arrêté.
 - Un manque de courant à la borne "L" peut provoquer ce qui suit :
 - Aucune charge, les lampes restent allumées.
 - Charge OK, mais la lampe reste allumée.
 - Une charge sans fin, si le contact entre les bornes de la poulie et la poulie n'est pas bon.
 - La borne "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera présent dans tous les cas, que le régime de rotation soit quelconque sur "CVC" ou "CVC".
 - Surcharge ou charge nulle.
 - De manque de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit :
 - Aucune charge, les lampes restent allumées.
 - Charge OK, mais la lampe reste allumée.
 - Une charge sans fin, si le contact entre les bornes de la poulie et la poulie n'est pas bon.
 - La poulie des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal chargées. Dans ce cas, il est recommandé de remplacer la batterie. Avant de contrôler ou encore, un mauvais contact dans le connecteur, il est à dire la fiche qui doit être maintenue à l'alternateur.
- Consultez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!



Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

HYUNDAI		
SONATA (88-94) (Y-2) - 1.8 i	95 ch	09.1988 > 10.1993
SONATA (88-94) (Y-2) - 2.0 i	101 ch	09.1988 > 08.1991

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.