

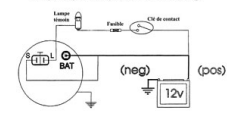
DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	75
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	PVR5
Pince	M6 B+
Connectique	PLUG300

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La borne "L" doit recevoir du courant. Dans le cas d'un véhicule, ce courant provient de la petite lampe témoin du tableau de bord.
Un manque de courant à la borne "L" peut provoquer ce qui suit:
- Aucune charge, les bornes terminales se réchauffent.
- Charge OK, mais la borne terminale reste allumée.
- Une charge plus, tout de le moteur après un nombre de tours inutile.
La lampe témoin peut s'allumer quand l'alternateur commence à charger.

 - La borne "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera présent dans tous les cas, que le régime de courant soit positif ou négatif.
De manque de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit:
- Surcharge ou charge nulle.
 - La borne "BAT" doit recevoir du courant de la batterie. Cette borne fournit instantanément le courant qui sera présent dans tous les cas, que le régime de courant soit positif ou négatif.
- Aucune charge, la lampe témoin est allumée.
- Charge OK, mais la borne terminale reste allumée.
- Une charge plus, tout de le moteur après un nombre de tours inutile.
Le courant provient de la borne "BAT".
 - La plupart des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal câblées. Des câbles trop longs, une mauvaise tension, des fils corrodés ou encore, un mauvais contact dans le connecteur, (c'est à dire la fiche qui doit être maintenue à l'alternateur).
- Consultez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!



Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

MITSUBISHI		
PAJERO (82-91) (L04_G, L14_G) - 3.0 V6 (L141G, L146G)	141 ch	11.1988 > 11.1990
PAJERO (91-99) (V2_W, V4_W) - 3.0 V6 (V23W, V43W, V23C)	150 ch	12.1990 > 12.1995
PAJERO (91-99) Canvas Top (V2_W, V4_W) - 3.0 V6 (V23W, v43W, V23C)	150 ch	12.1990 > 12.1995

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.