

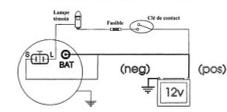
## DONNEES TECHNIQUES

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| Courant de charge [A]  | 75                 |
| Type de réseau de bord | pour véhicules 12V |
| Type de poulie         | PVR5               |
| Pince                  | M6 B+              |
| Connectique            | PLUG300            |

## PHOTOS



### BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La sortie "L" doit recevoir du courant. Dans le cas d'un véhicule, ce courant provient de la petite lampe témoin du tableau de bord.  
Un manque de courant à la sortie "L" peut provoquer ce qui suit :  
- Aucun charge, les lampes restent allumées.  
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.  
- Une charge plus, tout de le moteur après un nombre de tours vides.  
La lampe témoin peut s'allumer quand l'alternateur commence à charger.  

  - La sortie "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera présent dans tous les cas, que le régime de courant soit positif ou négatif.  
De manque de courant à cette borne peut provoquer ce qui suit :  
- Surcharge ou charge nulle.
  - La borne "B+" doit recevoir du courant de la batterie. Cette borne fournit instantanément le courant qui sera présent dans tous les cas, que le régime de courant soit positif ou négatif.  
- Aucun charge, la lampe témoin est allumée.  
- Une charge plus, tout de le moteur après un nombre de tours vides.  
- Surcharge ou charge nulle.
  - La plupart des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal câblées. Des câbles trop longs, une mauvaise terre, des fils corrodés ou encore, un mauvais contact dans le connecteur, (c'est à dire la fiche qui doit être maintenue à l'alternateur).
- Consultez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!



| Bornes |             |
|--------|-------------|
| L      | Trio (Lamp) |
| S      | Sense (+)   |

## DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

## APPLICATIONS

| <b>MITSUBISHI</b>  |        |                   |
|--|--------|-------------------|
| PAJERO (82-91) (L04_G, L14_G) - 3.0 V6 (L141G, L146G)              | 141 ch | 11.1988 > 11.1990 |
| PAJERO (91-99) (V2_W, V4_W) - 3.0 V6 (V23W, V43W, V23C)            | 150 ch | 12.1990 > 12.1995 |
| PAJERO (91-99) Canvas Top (V2_W, V4_W) - 3.0 V6 (V23W, v43W, V23C) | 150 ch | 12.1990 > 12.1995 |

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.