

DONNEES TECHNIQUES

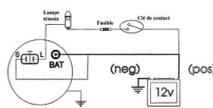
Courant de charge [A]	65
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	V
Pince	M6 B+
Connectique	PLUG300

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La borne "L" doit recevoir du courant. Dans le cas contraire, le courant provient de la poulie lorsque le moteur est démarré.
 - A cause du courant à la borne "L", tout démarrage ne qui suit un démarrage de courant à la borne "L" peut provoquer ce qui suit.
 - A cause du courant à la borne "L", tout démarrage ne qui suit un démarrage de courant à la borne "L" peut provoquer ce qui suit.
 - Change CR, mais la borne L reste active.
 - Ne chargez pas, sauf si le moteur après un nombre de tours précis. La lampe s'allume puis s'éteint quand l'alternateur commence à charger.
 - La borne "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera utilisé par le moteur.
 - De même de courant à la borne "S" peut provoquer ce qui suit.
 - Surcharge ou charge nulle.
 - La borne "BAT" doit recevoir du courant de la batterie. Cette borne fournit instantanément le courant qui sera utilisé dans tous les cas, que ce soit de courant aux poulies ou "CR" ou "CR". Le courant de courant à la borne "BAT" peut provoquer ce qui suit.
 - A cause du charge, la lampe s'allume et s'éteint.
 - Charge nulle ou charge nulle.
 - Charge nulle ou charge nulle.
 - La poulie des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal chargées. Les causes les plus courantes, une mauvaise tension, une mauvaise connexion ou encore, un mauvais contact dans le connecteur. (Voir à droite la fiche qui doit être respectée à l'alternateur).
- Contrôlez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!



Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

MAZDA		
323 (85-89) Break (BW) - 1.7 D	56 ch	10.1989 > 03.1993
	57 ch	11.1986 > 10.1989
323 (89-94) C (BG) - 1.7 D	56 ch	08.1989 > 07.1994
323 (89-94) S (BG) - 1.7 D	56 ch	08.1989 > 07.1994

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.