

DONNEES TECHNIQUES

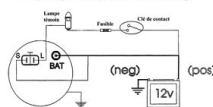
Courant de charge [A]	45
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	V
Pince	M5 B+
Connectique	PLUG300

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La sortie "L" doit recevoir du courant. Dans le cas contraire, le courant provient de la poulie lorsque le moteur est arrêté.
 - Vérifier le courant à la sortie "L" avec un ampèremètre ou un voltmètre.
 - Assurer l'état des bornes et des câbles.
 - Vérifier l'état de la poulie et du rotor.
 - Vérifier l'état de la poulie et du rotor.
 - Vérifier l'état de la poulie et du rotor.
- La sortie "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera restitué à la batterie.
 - Vérifier le courant à la sortie "S" avec un ampèremètre ou un voltmètre.
 - Vérifier l'état de la batterie.
 - Vérifier l'état de la batterie.
 - Vérifier l'état de la batterie.
- La sortie "BAT" doit recevoir du courant de la batterie. Cette sortie fournit instantanément le courant qui sera restitué à la batterie.
 - Vérifier le courant à la sortie "BAT" avec un ampèremètre ou un voltmètre.
 - Vérifier l'état de la batterie.
 - Vérifier l'état de la batterie.
 - Vérifier l'état de la batterie.
- La poulie des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal chargées.
 - Vérifier l'état de la batterie.
 - Vérifier l'état de la batterie.
 - Vérifier l'état de la batterie.
 - Vérifier l'état de la batterie.




Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

MITSUBISHI		
L 300 (80-86) Bus (L03_P/G, L0_2P) - 1.6 (L032P, L062P)	65 ch	09.1981 > 10.1986
	70 ch	11.1984 > 02.1987
L 300 (80-86) Camionnette (L03_P) - 1.6 (L032P, L062P)	65 ch	05.1980 > 10.1986

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.