

## DONNEES TECHNIQUES

Type de réseau de bord	<b>pour véhicules 12V</b>
Puissance nominale [kW]	<b>1.4</b>
Nombre de dents	<b>9T</b>
Direction de rotation	<b>rotation CW</b>
Réducteur	<b>Avec réducteur (G/R) intégré</b>
Nombre de trous de fixation	<b>3</b>
Connectique	<b>SOL70</b>

## PHOTOS



### BULLETIN TECHNIQUE TB-05

Ce démarreur n'utilise pas de bobinage en cuivre ou en aluminium, mais utilise des aimants ferreux permanents. Si vous traitez ce démarreur brutalement (chute ou coup de marteau sur le démarreur ou le solénoïde), les aimants se fissureront ou casseront. Ceci entraînant la destruction du démarreur.

This starter doesn't use field coils made from copper or aluminium, but uses ferrite permanent magnets. If you treat this starter roughly (e.g. drop or hit on the starter motor or solenoid with a hammer) the magnets will crack or break. Causing the starter to fail.



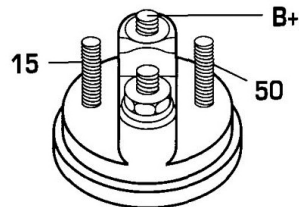
### BULLETIN TECHNIQUE TB-06

Ce démarreur est susceptible de rester « collé », (pignon / volant moteur) provoquant sa destruction complète ( centrifugage, brûlure complète, éclatement). Contrôlez la vieille matière au niveau de l'usure du pignon (voir dessin). La cause de ce problème est souvent due à un défaut de la cité de contact, à un problème de manque de courant et/ou au relais qui reste collé. Contrôlez et remplacez celui-ci en cas de doute.

Les carcasses retournées dans cet état ne seront pas acceptées et ne pourront faire l'objet de demande de garantie!

This startermotor is prone to being held in mesh with the engine running, causing it to burn out. Check the old unit removed for pinion damage (see picture). The causing of this problem is often caused by a sticking ignition switch or a sticking relay, replace if in doubt!

Old core returned in this condition will not be accepted, nor will a warranty claim !




## DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

## APPLICATIONS

<b>BMW</b>		
3 Series (82-94) (E30) - 316i	100 ch	09.1987 > 06.1991
	102 ch	07.1988 > 06.1991
	102 ch	08.1987 > 08.1988
3 Series (82-94) (E30) - 318i	102 ch	12.1984 > 08.1988
	105 ch	09.1982 > 08.1987
	113 ch	09.1987 > 06.1991
	115 ch	09.1987 > 06.1991
3 Series (82-94) (E30) - 318is	136 ch	09.1989 > 08.1991
3 Series (82-94) Break/Touring (E30) - 316i	100 ch	09.1991 > 06.1994
3 Series (82-94) Break/Touring (E30) - 318i	113 ch	04.1989 > 06.1994
	115 ch	09.1987 > 06.1991
3 Series (82-94) Cabriolet (E30) - 318i	113 ch	09.1990 > 10.1993
3 Series (90-99) (E36) - 316i	100 ch	09.1990 > 09.1993
	102 ch	07.1993 > 02.1998
	102 ch	09.1990 > 09.1993
3 Series (90-99) (E36) - 318i	113 ch	12.1990 > 10.1993
	115 ch	10.1993 > 02.1998
3 Series (90-99) Compact (E36) - 316i	102 ch	03.1994 > 08.2000
3 Series (90-99) Coupe (E36) - 318is	140 ch	03.1992 > 10.1995

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.