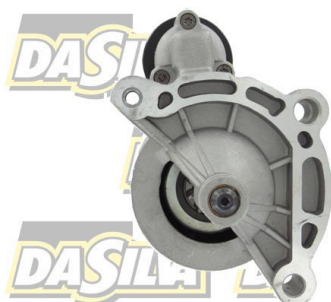


DONNEES TECHNIQUES

Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Puissance nominale [kW]	1.4
Nombre de dents	9T
Direction de rotation	rotation CW
Réducteur	Avec réducteur (G/R) intégré
Nombre de taraudages	1
Nombre de trous de fixation	3
Connectique	SOL60

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-04

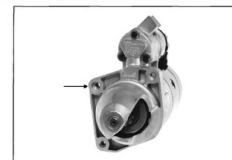
ATTENTION, !! BAGUE DE CENTRAGE !!

Ce démarreur doit être installé impérativement avec 1 bague de centrage.

Vérifiez sa position sur l'ancien démarreur au moment du démontage.

Il se peut aussi qu'elle reste collée dans le carter du bloc moteur.

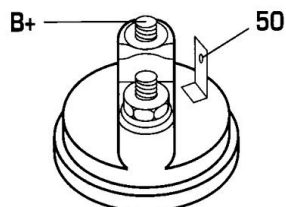
IL NE FAUT SURTOUT PAS TENTER D'INSTALLER LE DEMARREUR AVEC 2 BAGUES



BULLETIN TECHNIQUE TB-05

Ce démarreur n'utilise pas de bobinage en cuivre ou en aluminium, mais utilise des aimants ferreux permanents. Si vous traitez ce démarreur brutalement (chute ou coup de marteau sur le démarreur ou le solénoïde), les aimants se fissureront ou casseront. Ceci entraînant la destruction du démarreur.

This starter doesn't use field coils made from copper or aluminium, but uses ferrite permanent magnets. If you treat this starter roughly (e.g. drop or hit on the starter motor or solenoid with a hammer) the magnets will crack or break. Causing the starter to fail.



DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarreurs

APPLICATIONS

CITROËN		
AX (ZA-_) - 14 4x4	75 ch	08.1991 > 12.1996
AX (ZA-_) - 14 D	52 ch	09.1988 > 06.1992
AX (ZA-_) - 15 D	54 ch	08.1994 > 12.1997
	58 ch	08.1994 > 12.1997
SAXO (S0, S1) - 1.5 D	54 ch	09.1996 > 09.2003
	57 ch	09.1996 > 06.2001
	58 ch	07.2001 > 04.2004
XSARA (N1) - 1.5 D	57 ch	04.1997 > 09.2000
XSARA Break (N2) - 1.5 D	57 ch	10.1997 > 09.2000
ZX (N2) - 1.9 TD	90 ch	07.1992 > 06.1997
ZX Break (N2) - 1.9 TD	90 ch	10.1993 > 10.1997
NISSAN		
MICRA (92-03) (K11) - 1.5 D	57 ch	02.1998 > 02.2003
PEUGEOT		
106 (91-96) (1A, 1C) - 1.4 D	50 ch	09.1992 > 04.1996
106 (91-96) (1A, 1C) - 1.5 D	54 ch	06.1994 > 04.1996
	58 ch	06.1994 > 04.1996
106 (96-04) (1_) - 1.5 D	55 ch	05.1996 >
	57 ch	10.2000 >

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.