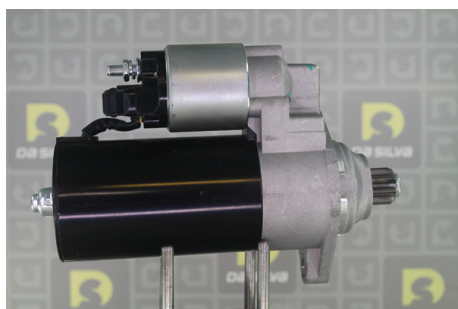
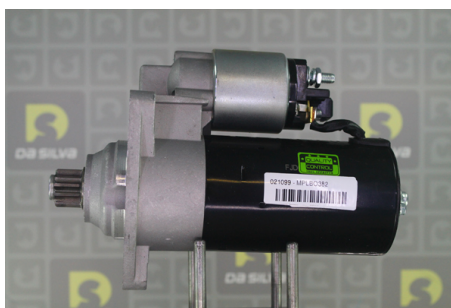


## DONNEES TECHNIQUES

Type de réseau de bord	<b>pour véhicules 12V</b>
Puissance nominale [kW]	<b>1.8</b>
Nombre de dents	<b>9T</b>
Direction de rotation	<b>rotation CCW</b>
Réducteur	<b>Avec réducteur (G/R) intégré</b>
Nombre de trous de fixation	<b>2</b>
Connectique	<b>SOL05</b>

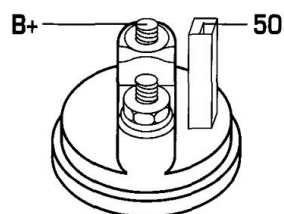
## PHOTOS



### BULLETIN TECHNIQUE TB-05

Ce démarreur n'utilise pas de bobinage en cuivre ou en aluminium, mais utilise des aimants ferreux permanents. Si vous traitez ce démarreur brutalement (chute ou coup de marteau sur le démarreur ou le solénoïde), les aimants se fissureront ou casseront. Ceci entraînant la destruction du démarreur.

This starter doesn't use field coils made from copper or aluminium, but uses ferrite permanent magnets. If you treat this starter roughlyly (e.g. drop or hit on the starter motor or solenoid with a hammer) the magnets will crack or break. Causing the starter to fail.



## DOCUMENTS

**BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs**


## APPLICATIONS

### SEAT

AROSA (6H) - 1.7 SDI	60 ch	08.1997 > 06.2004
INCA (6K9) - 1.9 SDI	64 ch	11.1995 >

### VOLKSWAGEN

LUPO - 1.7 SDI	60 ch	09.1998 > 07.2005
POLO (94-99) (6N1) - 1.7 SDI	57 ch	04.1997 > 10.1999
POLO (94-99) (6N1) - 60 1.7 SDI	60 ch	08.1997 > 10.1999
POLO (94-99) (6N1) - 64 1.9 D	64 ch	10.1994 > 10.1999
POLO (99-02) (6N2) - 1.7 SDI	60 ch	10.1999 > 09.2001
POLO (99-02) (6N2) - 1.9 D	64 ch	10.1999 > 09.2001
POLO (99-02) (6N2) - 1.9 SDI	64 ch	10.1999 > 09.2001
POLO (94-99) Camionnette (6NF) - 1.7 SDI	60 ch	08.1997 > 12.1999

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.