

DONNEES TECHNIQUES

Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Puissance nominale [kW]	1.8
Nombre de dents	10T
Direction de rotation	rotation CW
Réducteur	Avec réducteur (G/R) intégré
Nombre de taraudages	3
Nombre de trous de fixation	3
Connectique	SOL66

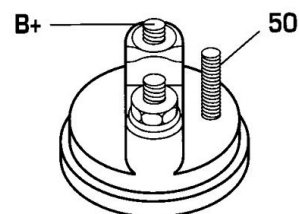
PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-05

Ce démarreur n'utilise pas de bobinage en cuivre ou en aluminium, mais utilise des aimants ferreux permanents. Si vous traitez ce démarreur brutalement (chute ou coup de marteau sur le démarreur ou le solénoïde), les aimants se fissureront ou casseront. Ceci entraînant la destruction du démarreur.

This starter doesn't use field coils made from copper or aluminium, but uses ferrite permanent magnets. If you treat this starter roughly (e.g. drop or hit on the starter motor or solenoid with a hammer) the magnets will crack or break. Causing the starter to fail.




DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

FORD		
P 100 II - 1.8 TD	75 ch	10.1987 > 12.1992
SIERRA (87-93) (GBG, GB4) - 1.8 TD	75 ch	08.1988 > 02.1993
SIERRA (87-93) 3/5 portes (GBC, GBG) - 1.8 TD	75 ch	08.1988 > 02.1993
SIERRA (87-93) Break (BNG) - 1.8 TD	75 ch	08.1988 > 02.1993

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.