

DONNEES TECHNIQUES

Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Puissance nominale [kW]	1.4
Nombre de dents	9T
Direction de rotation	rotation CW
Réducteur	Avec réducteur (G/R) intégré
Nombre de trous de fixation	3
Connectique	SOL60

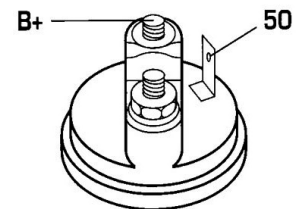
PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-05

Ce démarreur n'utilise pas de bobinage en cuivre ou en aluminium, mais utilise des aimants ferreux permanents. Si vous traitez ce démarreur brutalement (chute ou coup de marteau sur le démarreur ou le solénoïde), les aimants se fissureront ou casseront. Ceci entraînant la destruction du démarreur.

This starter doesn't use field coils made from copper or aluminium, but uses ferrite permanent magnets. If you treat this starter roughlyly (e.g. drop or hit on the starter motor or solenoid with a hammer) the magnets will crack or break. Causing the starter to fail.



DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

ALFA ROMEO		
75 (162B) - 2.0 (162.BA)	128 ch	05.1985 > 10.1988
75 (162B) - 2.0 T.S (162.B4A) KAT	148 ch	05.1985 > 02.1992
75 (162B) - 2.0 T.S. (162.4CB, 162.B4, 162.B4A)	146 ch	01.1987 > 02.1992
75 (162B) - 2.0 T.S. (162.B4A)	148 ch	01.1987 > 12.1988
90 (162) - 2.0 i.e. (162.A2A, 162.A2E)	128 ch	10.1984 > 07.1987
GIULIETTA (77-85) (116) - 2.0 (116.A1A)	131 ch	06.1980 > 04.1985
GTV (116) - 2.0	131 ch	07.1978 > 01.1986
GTV (116) - 2.0 (116.36 E)	128 ch	01.1985 > 12.1985
GTV (116) - 2.0 Turbodelta	150 ch	01.1978 > 12.1980
SPIDER (72-93) (115) - 2000	116 ch	08.1986 > 12.1990
	120 ch	01.1990 > 12.1993
SPIDER (72-93) (115) - 2000 Veloce	126 ch	01.1977 > 12.1993

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.