

## DONNEES TECHNIQUES

Type de réseau de bord	<b>pour véhicules 12V</b>
Puissance nominale [kW]	<b>2.2</b>
Nombre de dents	<b>9T</b>
Direction de rotation	<b>rotation CW</b>
Réducteur	<b>Avec réducteur (G/R) intégré</b>
Nombre de trous de fixation	<b>3</b>
Connectique	<b>SOL65</b>

## PHOTOS



### BULLETIN TECHNIQUE TB-06

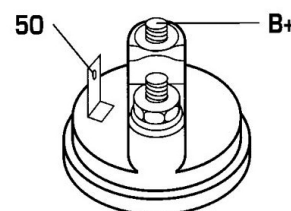
Ce démarreur est susceptible de rester « collé », (pignon / volant moteur) provoquant sa destruction complète ( centrifugage, brûlure complète, éclatement). Contrôlez la vieille matière au niveau de l'usure du pignon (voir dessin). La cause de ce problème est souvent due à un défaut de la clé de contact, à un problème de manque de courant et/ou au relais qui reste collé. Contrôlez et remplacez celui-ci en cas de doute.

**Les carcasses retournées dans cet état ne seront pas acceptées et ne pourront faire l'objet de demande de garantie!**

This startermotor is prone to being held in mesh with the engine running, causing it to burn out. Check the old unit removed for pinion damage (see picture)

The causing of this problem is often caused by a sticking ignition switch or a sticking relay, replace if in doubt!

Old core returned in this condition will not be accepted, nor will a warranty claim!



## DOCUMENTS


**BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs**

## APPLICATIONS

<b>RENAULT</b>		
MASTER (80-98) Bus (T__) - 2.4 D	72 ch	09.1986 > 10.1989
MASTER (80-98) Bus (T__) - 28-35 2.5 TD	98 ch	08.1989 > 07.1998
MASTER (80-98) Bus (T__) - 28-35 2.4 D	71 ch	08.1980 > 08.1989
MASTER (80-98) Bus (T__) - 28-35 2.5 D	75 ch	08.1989 > 07.1998
MASTER (80-98) Bus (T__) - 35 2.5 TD	94 ch	08.1989 > 07.1998
MASTER (80-98) Camionnette (T__) - 2.4 D	68 ch	07.1980 > 06.1983
	71 ch	07.1983 > 08.1986
	72 ch	09.1986 > 12.1992
MASTER (80-98) Camionnette (T__) - 28-35 2.5 D	75 ch	08.1989 > 07.1998
MASTER (80-98) Camionnette (T__) - 28-35 2.5 TD	98 ch	08.1989 > 07.1998
MASTER (80-98) Camionnette (T__) - 28-35 2.4 D	71 ch	08.1980 > 08.1989
MASTER (80-98) Camionnette (T__) - 35 2.5 TD	94 ch	08.1989 > 07.1998
MASTER (80-98) plateau (P__) - 2.4 D	71 ch	08.1993 > 02.1998
MASTER (80-98) plateau (P__) - 2.5 DT	94 ch	11.1989 > 10.1993
	95 ch	08.1993 > 02.1998
MASTER (80-98) plateau (P__) - 28-35 2.5 D	71 ch	09.1980 > 07.1998
TRAFIC (80-90) plateau (P6) - 2.5 D	69 ch	03.1980 > 04.1989
TRAFIC (89-01) Bus (TXW) - 2.5 D	75 ch	05.1989 > 03.2001
TRAFIC (89-01) Bus (TXW) - 2.5 D 4x4	75 ch	08.1989 > 03.2001
TRAFIC (89-01) Camionnette (TXX) - 2.5 D	75 ch	05.1989 > 03.2001

<b>RENAULT</b>		
(suite) TRAFIC (89-01) Camionnette (TXX) - 2.5 D	76 ch	03.1989 > 08.1994
TRAFIC (89-01) plateau (PXX) - 2.5 D	69 ch	05.1989 > 03.2001
	76 ch	03.1989 > 08.1994
	79 ch	09.1994 > 04.1998
TRAFIC (89-01) plateau (PXX) - 2.5 D 4x4	76 ch	03.1989 > 08.1994
	79 ch	09.1994 > 01.1999

<b>RENAULT TRUCKS</b>		
B - 2.4 90	92 ch	04.1986 > 09.1990
	92 ch	04.1986 > 09.1990
	92 ch	08.1990 > 01.1992
Messenger - 2.5 B 120.35 (FN40B5)	116 ch	10.1991 > 07.1996
Messenger - 2.5 B 120.55 (FN60F5)	116 ch	01.1994 > 09.1996
	116 ch	01.1994 > 09.1996
Messenger - 2.5 B 120.55T (FN60F5)	116 ch	01.1994 > 09.1996
Messenger - 2.5 B 120.65 (FN60F6)	116 ch	01.1994 > 09.1996
Messenger - 2.5 B 80.35 (FN40B5)	75 ch	09.1990 > 06.1999
	75 ch	09.1990 > 06.1999
	76 ch	09.1990 > 06.1999
	76 ch	09.1990 > 06.1999
Messenger - 2.5 B 80.45 (FN40A5)	75 ch	09.1990 > 06.1999
	75 ch	09.1990 > 06.1999
	76 ch	09.1990 > 06.1999
	76 ch	09.1990 > 06.1999
Messenger - 2.8 B 110.45 (4x4F06)	106 ch	09.1996 > 06.1999
	106 ch	09.1996 > 06.1999
	106 ch	09.1996 > 06.1999
Messenger - 2.8 B 110.45 16V (4x4F06)	106 ch	09.1996 > 06.1999
Messenger - 2.8 B 120.35	122 ch	09.1996 > 06.1999
	122 ch	09.1996 > 06.1999
Messenger - 2.8 B 120.35 (FN40B7)	122 ch	09.1996 > 06.1999
Messenger - 2.8 B 120.55	122 ch	09.1996 > 06.1999
Messenger - 2.8 B 120.55 (FN60F7)	122 ch	09.1996 > 06.1999
	122 ch	09.1996 > 06.1999
Messenger - 2.8 B 120.55T (FN60F7)	122 ch	09.1996 > 06.1999
Messenger - 2.8 B 120.65	122 ch	09.1996 > 06.1999
Messenger - 2.8 B 120.65 (FN60F8)	122 ch	09.1996 > 06.1999

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.