

## DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	<b>35</b>
Type de réseau de bord	<b>pour véhicules 12V</b>
Type de poulie	<b>V</b>
Pince	<b>M6 B+</b>
Connectique	<b>PLUG270</b>

## PHOTOS



### BULLETIN TECHNIQUE TB-02

Lors du montage de cet alternateur contrôlez bien qu'il n'y ait pas de fuites d'huile moteur ou fuites de gasoil (pompe d'injection).

Celles-ci provoqueraient des dégâts importants à l'alternateur. De par sa position prévue originellement sur le moteur, cet alternateur est très exposé à la saleté, l'eau, la poussière mais surtout à l'huile de moteur et au gasoil.

During mounting this alternator, please take care the vehicle doesn't show a leak of oil at the motor !!! This leak of oil causes severe damage to the alternator.

This alternator is very liable to dust, dirt, moisture and especially penetrating motor oil and/or diesel fuel.



L S+ (IG)

Bornes	
L	Lamp
S	Sense (+)

## DOCUMENTS

**BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs**

## APPLICATIONS

<b>CITROËN</b>		
LNA - 1.0	45 ch	07.1984 > 10.1986
LNA - 1.1	50 ch	07.1982 > 04.1985
VISA - 11 E	48 ch	09.1978 > 06.1988
	50 ch	07.1982 > 03.1991
	57 ch	09.1978 > 03.1991
VISA - 14	60 ch	07.1984 > 03.1991
VISA - II Super X	64 ch	07.1980 > 06.1982
VISA Cabriolet - 11 RE	50 ch	03.1983 > 10.1988
<b>PEUGEOT</b>		
104 Coupe - 0.9	45 ch	09.1973 > 10.1983

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.