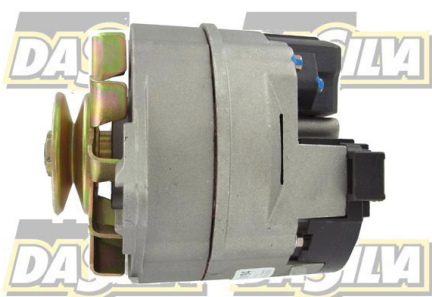


DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	45
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	V
Connexion/pince	avec connexion pour compte-tours
Pince	Plug B+
Connectique	PLUG107

PHOTOS



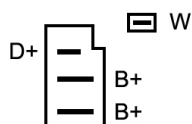
BULLETIN TECHNIQUE TB-02

Lors du montage de cet alternateur contrôlez bien qu'il n'y ait pas de fuites d'huile moteur ou fuites de gasoil (pompe d'injection).

Celles-ci provoqueraient des dégâts importants à l'alternateur. De par sa position prévue originellement sur le moteur, cet alternateur est très exposé à la saleté, l'eau, la poussière mais surtout à l'huile de moteur et au gasoil.

During mounting this alternator, please take care the vehicle doesn't show a leak of oil at the motor !!! This leak of oil causes severe damage to the alternator.

This alternator is very liable to dust, dirt, moisture and especially penetrating motor oil and/or diesel fuel.



Bornes	
B+	Positive
D+	Trio (Lamp)
W	Revolution meter


DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

VOLKSWAGEN

GOLF (74-83) (17) - 1.6 D	54 ch	08.1980 > 07.1983
GOLF (74-83) (17) - 1.6 TD	70 ch	03.1982 > 07.1983
JETTA (78-84) (A1, 16) - 1.6 D	54 ch	08.1980 > 02.1984
JETTA (78-84) (A1, 16) - 1.6 TD	70 ch	03.1982 > 02.1984

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.