

DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	90
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	PVR4
Pince	M8 B+
Connectique	PLUG381

PHOTOS



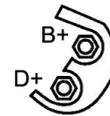
BULLETIN TECHNIQUE TB-02

Lors du montage de cet alternateur contrôlez bien qu'il n'y ait pas de fuites d'huile moteur ou fuites de gasoil (pompe d'injection).

Celles-ci provoqueraient des dégâts importants à l'alternateur. De par sa position prévue originellement sur le moteur, cet alternateur est très exposé à la saleté, l'eau, la poussière mais surtout à l'huile de moteur et au gasoil.

During mounting this alternator, please take care the vehicle doesn't show a leak of oil at the motor !!! This leak of oil causes severe damage to the alternator.

This alternator is very liable to dust, dirt, moisture and especially penetrating motor oil and/or diesel fuel.



Bornes	
B+	Positive
D+	Trio (Lamp)

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

AUDI		
80 (1991-96) (8C, B4) - 2.0 E	115 ch	09.1991 > 12.1994
80 (1991-96) (8C, B4) - 2.0 E quattro	115 ch	09.1991 > 12.1994
80 (1991-96) Avant (8C, B4) - 2.0	90 ch	07.1992 > 01.1996
80 (1991-96) Avant (8C, B4) - 2.0 E	115 ch	07.1992 > 01.1996
A6 (94-97) (4A, C4) - 2.0	101 ch	06.1994 > 10.1997
	115 ch	06.1994 > 10.1997
A6 (94-97) Avant (4A, C4) - 2.0	115 ch	06.1994 > 12.1997
	100 ch	06.1994 > 12.1997
CABRIOLET (8G7, B4) - 2.0 E	115 ch	01.1993 > 07.1998
COUPE (1986-91) (89, 8B, B3) - 2.0 16 V	137 ch	01.1992 > 07.1992

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.