

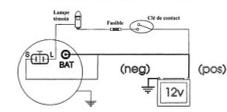
## DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	75
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	PVR4
Pince	M8 B+
Connectique	PLUG300

## PHOTOS



### BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La borne "L" doit recevoir du courant. Dans le cas d'un véhicule, ce courant provient de la poulie lorsqu'elle est entraînée par le moteur. Le courant est envoyé à la borne "L" par un fil qui se termine par une pince de type "M8 B+".  
 \* Assurez-vous que la poulie tourne dans le bon sens.  
 \* Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.  
 \* Une charge plus tard, le témoin s'éteint et le moteur de charge commence à tourner.  
 La lampe témoin peut s'allumer quand l'alternateur commence à charger.
- 
- La borne "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit instantanément le courant qui sera utilisé par la lampe.  
 De même, de courant est envoyé à la borne "L" par le moteur de charge.  
 \* Surcharge ou charge nulle.
  - La borne "M8 B+" doit recevoir du courant de la batterie. Cette borne fournit instantanément le courant qui sera utilisé dans tous les cas, que le fil de courant soit connecté au "CVC" ou "CVC". Le courant de charge à cette borne peut passer en court-circuit.  
 \* Assurez-vous que la poulie tourne dans le bon sens.  
 \* Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.  
 \* Une charge plus tard, le témoin s'éteint et le moteur de charge commence à tourner.  
 \* Surcharge ou charge nulle.
  - La poulie des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal chargées. Vérifiez les connexions des fils de courant, vérifiez le bon fonctionnement du moteur, un mauvais contact dans le connecteur, (c'est à dire la fiche qui doit être maintenue à l'alternateur).
- Consultez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!



Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

## DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

## APPLICATIONS

### **MITSUBISHI**

CARISMA (DA_) - 1.6	90 ch	07.1995 > 06.2006
CARISMA 3 volumes (DA_) - 1.6	90 ch	09.1996 > 06.2006

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.