

DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	55
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	SANS
Poulies	sans poulie
Pince	M5 B+
Connectique	PLUG371

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-02

Lors du montage de cet alternateur contrôlez bien qu'il n'y ait pas de fuites d'huile moteur ou fuites de gasoil (pompe d'injection).

Celles-ci provoqueraient des dégâts importants à l'alternateur. De par sa position prévue originellement sur le moteur, cet alternateur est très exposé à la saleté, l'eau, la poussière mais surtout à l'huile de moteur et au gasoil.

During mounting this alternator, please take care the vehicle doesn't show a leak of oil at the motor !!! This leak of oil causes severe damage to the alternator.

This alternator is very liable to dust, dirt, moisture and especially penetrating motor oil and/or diesel fuel.



☐ D+

⊙ B+

Bornes	
B+	Positive
D+	Trio (Lamp)

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

VOLKSWAGEN

KAEFER - 1303 LS,S 1.6 (13)	50 ch	08.1972 > 12.1979
TRANSPORTER (67-79) T2 Bus - 1.6	50 ch	08.1970 > 04.1979
TRANSPORTER (67-79) T2 Camionnette - 1.6	50 ch	08.1970 > 04.1979
TRANSPORTER (67-79) T2 plateau - 1.6	50 ch	08.1968 > 07.1979

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.