

ES

Presostato

Interruptor eléctrico, que en función de la presión existente permite o no la conexión del compresor y controla la puesta en marcha de electroventilador.

GUÍA DE SUSTITUCIÓN	
Pasos a seguir	Descripción
1.- Desmontar	En algunos vehículos de R12, el presostato no presenta obús, en caso de duda, proceda a realizar una recuperación, deforma previa al desmontaje, en este caso se recomienda la sustitución del filtro deshidratador
2.- Lubricar juntas	Aplique aceite tipo compresor sobre las juntas antes de instalar
3.- Montar	Instale el componente, y realice las conexiones eléctricas
4.- Verificación final	Verificar : <ul style="list-style-type: none">▪ La entrada del compresor a presiones normales de trabajo▪ La entrada de ventilador cuando aumente la presión por encima de unos 15 bar, según fabricantes, y la desconexión cuando baje la presión.

PT

Pressostato

Interruptor eléctrico que, em função da pressão existente permite, ou não, a conexão do compressor e controla o funcionamento do electroventilador.

GUIA DE SUBSTITUIÇÃO	
Passos a seguir	Descrição
1.- Desmontar	Em alguns veículos de R12, o pressostato não incorpora obturador; em caso de dúvida, realize uma recuperação, de forma prévia à desmontagem; neste caso recomenda-se a substituição do filtro desidratador
2.- Lubrificar juntas	Aplique óleo tipo compressor sobre as juntas antes de instalar
3.- Montar	Instale o componente, e realize as conexões eléctricas
4.- Verificação final	Verificar: <ul style="list-style-type: none">▪ O arranque do compressor a pressões normais de trabalho▪ O arranque do ventilador quando aumente a pressão acima de aprox. 15 bar, conforme os fabricantes, e a desconexão quando baixe a pressão.