

Technical Bulletin

Ford 1.8 TD Lynx Engine

Readaptación del sistema de sincronización del motor: ¡NO LO HAGA!

El motor Ford 1.8 Lynx se diseñó originalmente con una transmisión por correa dentada para el árbol de levas y una transmisión por cadena para la bomba de inyección. En 2007, OE reelaboró el motor en una correa húmeda en lugar del kit de cadena de la bomba de inyección que se utilizó.

Existe una tendencia en el mercado de recambios de algunos instaladores a adaptar los motores posteriores de la correa húmeda a la transmisión por cadena, creyendo que la opción de cadena es mejor. Equipo Original no puede y no recomendará esta modificación y tampoco lo hará FAI. Reequipar el motor anulará cualquier garantía sobre el motor y las piezas en cuestión.

TCK122

hasta el año -> 2007



TBK532T

a partir el año 2007 ->



D. Moxon

Dominic Moxon
Technical Director

dominic.moxon@faiauto.com

+44 (0)1525 351840



Best Availability. Best Value.
Best Quality. Best Service.

TB0015-ES



+44 (0) 1525 351800



faiauto.com