

May 2018

Informazione Tecnica

Ford 1.8 TD Lynx Engine

Aggiornamento Retrofit del motore - NON FARLO !!!

Il motore Ford 1.8 Lynx era originariamente progettato con una trasmissione a cinghia dentata per l'albero a camme e la trasmissione a catena per la pompa d'iniezione. Nel 2007, l'OE ha riprogettato il motore per utilizzare una cinghia a bagno d'olio al posto del kit della catena della pompa di iniezione.

La tendenza nell'Aftermarket per alcuni installatori è quella di togliere il retrofit della cinghia bagnata, per ritornare alla catena di trasmissione nella convinzione che l'opzione della trasmissione a catena sia migliore. L'OE non può e non consiglia questo retrofit e nemmeno FAI. Con l'aggiornamento del motore, si annulla qualsiasi garanzia sul motore e sulle parti coinvolte.

TCK122

Fino al 2007



TBK532T

Dal 2007 ->



Dmoxon

Dominic Moxon
Technical Director

dominic.moxon@faiauto.com

+44 (0)1525 351840



Best Availability. Best Value.
Best Quality. Best Service.

TB0015IT



+44 (0) 1525 351800



faiauto.com