

Instrucciones de montaje INA

Schaeffler Thermal Management/538 0360 10
Para VW 1.8/2.0 TFSI, código de motor EA 888
con motores longitudinales y transversales



**Siga estas instrucciones
en el orden en que se dan**

APLICABLE SOLO PARA MOTORES TRANSVERSALES

- Retire la cubierta del motor quitando los tres tornillos de montaje y levantando la sección delantera central. Cuando esté suelta, retire la cubierta del motor.
- Retire el manguito de refrigerante aflojando la abrazadera en el conducto de aire y deslizando el extremo del manguito hacia afuera.



APLICABLE A MOTORES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES

- Retire el aislamiento acústico inferior. Drene el refrigerante en un recipiente.



APLICABLE SOLO PARA MOTORES TRANSVERSALES

- Retire el manguito de aire de carga del intercooler y desconecte el sensor de aire de carga.
- Retire el montaje del manguito del conducto de aire.
- Afloje la abrazadera del manguito en la unidad de control de la válvula de mariposa.
- Tire del manguito de aire hacia abajo y empujelo para que no estorbe.



APLICABLE A MOTORES LONGITUDINALES

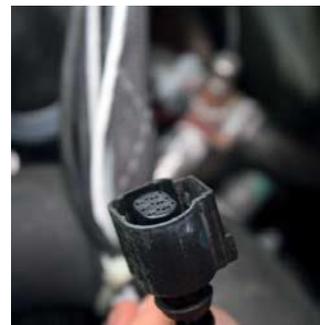
- Deslice la manguera de aire de carga de la unidad de control de mariposa.

- Saque el conector de control de carga en la parte posterior del alternador.



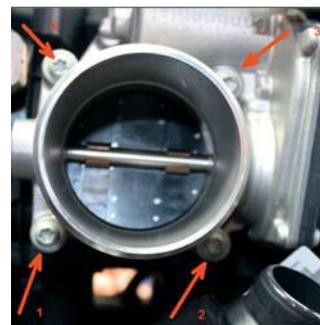
APLICABLE A MOTORES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES

- Sacar el conector eléctrico de la unidad de control de mariposa.



- Sacar los tornillos de la unidad de mariposa y retirarla.

Importante: afloje primero los tornillos traseros



APLICABLE SOLO PARA MOTORES TRANSVERSALES

- Desenrosque el tubo de refrigerante del colector de admisión.

APLICABLE A MOTORES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES

- Retire con cuidado los manguitos de refrigerante del módulo de gestión térmica (TMM) levantando los clips de retención.



- Extraiga el enchufe eléctrico del TMM tirando hacia afuera, luego empujando hacia adentro, el bloqueo del conector.



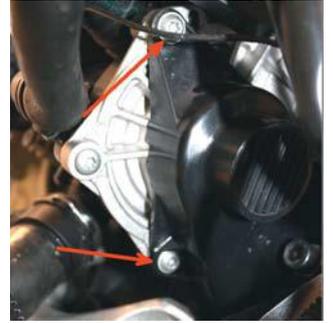
- Desatornille el soporte del tapón debajo del colector de admisión.

Importante: primero desatornille los tornillos en la parte posterior



APLICABLE A MOTORES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES

- Retire el protector de la correa de transmisión en la parte posterior del TMM aflojando sus dos tornillos.
- Extraiga el tapón del interruptor de presión de aceite con el mismo método como para el enchufe TMM.



- Retire completamente la correa de transmisión del TMM. Afloje los tornillos de montaje en el eje del equilibrador girándolos tres veces.

Precaución: rosca a la izquierda.

Asegúrese de que el motor haga NO gire con él (disco del eje de transmisión)



- Retire los tornillos del TMM con una llave Torx T30. Luego deslice el TMM. Extraiga el enfriador de aceite y sáquelo con cuidado del compartimiento del motor.

- Vuelva a colocar la correa de transmisión y los tornillos de montaje. Estos están incluidos con la ref. 538 0360 10. Apriete los tornillos al siguiente par: **9Nm + 90°**

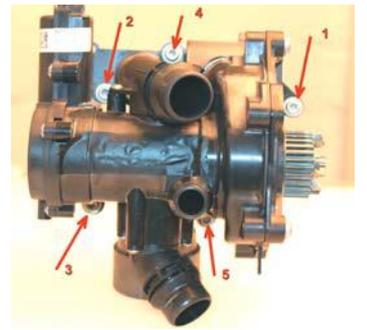


- Coloque con cuidado el nuevo TMM (538 0360 10) en el compartimiento motor. Vuelva a montar el tubo de conexión en el TMM y luego empuje el otro extremo en el puerto del enfriador de aceite.



APLICABLE A MOTORES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES

- Encaje el TMM en los puntos de fijación del bloque del motor.
Apriete los tornillos de montaje del TMM en el orden correcto a 9 Nm de par.
- Coloque la correa de transmisión sobre el TMM y el eje equilibrador.
Apriete el cono del eje de equilibrado (9 Nm +90°).
- **Precaución: rosca a la izquierda. Asegúrese de que el motor NO gire con él (disco del eje de transmisión)**
- Monte el protector de la correa de transmisión en la parte posterior del TMM y apriete ambos tornillos en el TMM a 9 Nm.
- Vuelva a montar todas las piezas del motor que se quitaron.



- Mezcle refrigerante G13 o G12 según las especificaciones del fabricante.
Luego llene el sistema de refrigeración usando una máquina de llenado, a una presión de entre 6 y 10 bar.



APLICABLE SOLO PARA MOTORES LONGITUDINALES

- Para ventilar el sistema, abra las válvulas del circuito de refrigeración con una herramienta de diagnóstico, mediante el accionador "*ventilación del circuito de refrigeración*".

APLICABLE A MOTORES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES

- Cuando el depósito de expansión esté lleno al máximo, cierre la tapa. Arancar el motor, ajuste la temperatura de calefacción a Alta y apague el compresor del aire acondicionado. Haga funcionar el motor a 2000 rpm durante 3 minutos.
- Deje el motor en ralentí hasta que los dos manguitos grandes de refrigerante estén calientes al tacto. Luego haga funcionar el motor a 2000 rpm durante 2 minutos más.
- Apague el motor y deje que se enfríe nuevamente. Una vez que el motor esté frío, comprobar el nivel de líquido refrigerante en el depósito de expansión y corregirlo si es necesario. Vuelva a colocar el aislamiento acústico inferior.