



INA INFORMACIÓN DE SERVICIO



Bomba de refrigerante para motores diésel VAG

Indicación para el montaje

Fabricantes: Audi, Seat, Škoda, VW

Modelos:

Audi: A1 (8X), A3 (8V), A4 (8K, 8W), A5 (8T), A6 (4G)

Seat: Leon (5F), Alhambra (710), Ateca (KH7)

Škoda: Octavia (5E), Superb (3V5), Kodiaq (NS7)

VW: Arteon (3H7), Beetle (5C), Caddy (SAA), Golf VI (1K) & VII (AU), Multivan/Transporter (T6), Passat (3G), Polo (AW)

Motores: 1,6 y 2,0 TDI/EA 288

Número de artículo: 538 0983 10

Consultar la asignación actual en el catálogo de piezas

En las bombas de refrigerante de los motores mencionados anteriormente, el flujo se controla mediante la inhabilitación del impulsor. El accionamiento se realiza con la ayuda de una presión hidráulica generada internamente y controlada por una válvula electromagnética montada en la carcasa. Schaeffler Aftermarket ofrece estas bombas de refrigerante conforme a la normativa de equipos originales para los motores 1,6 y 2,0 TDI de la serie EA 288 con el número de artículo 538 0983 10.

Para estos motores, también hay disponibles bombas de refrigerante de tipo convencional (sin diafragma ni control). Estas versiones son menos adecuadas, ya que no se corresponden con el primer equipamiento e influyen negativamente en el comportamiento de los gases de escape.



Fig. 1: Bomba de refrigerante 538 0983 10 con impulsor desactivable

Al sustituir la bomba de refrigerante, se deben tener en cuenta los siguientes puntos:

- El accionamiento de la bomba de refrigerante no debe moverse en sentido contrario al sentido de giro de la marcha, ya que se dañaría la bomba hidráulica
- Las nuevas bombas de refrigerante se suministran sin válvula electromagnética, ya que no es necesario cambiarla para la reparación. Se debe utilizar la válvula electromagnética de la bomba de refrigerante antigua y montarla con los nuevos anillos de obturación suministrados
- Después de sustituir la bomba de refrigerante, se deben seguir las indicaciones del fabricante del vehículo para llenar el sistema de refrigeración con un dispositivo de vacío y purgarlo con un equipo de diagnóstico adecuado. Si no se siguen estas indicaciones, la bomba de refrigerante podría resultar dañada y el motor podría sobrecalentarse. Bajo ningún concepto se debe arrancar el motor sin refrigerante, ya que podría dañarse la bomba de refrigerante.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
www.repxpert.es

SCHAEFFLER
REPXPERT