



INA Service-Info



Distributieriem loopt in oliebad

Voortijdige slijtage met foutgeheugeninvoer in de motorbesturingseenheid

Fabrikant: Citroen
Peugeot
DS
Vauxhall
Opel
Toyota

Motoren: 1,2-liter, 3-cilinder benzinemotoren
PSA/EB...

Raadpleeg de onderdelencatalogus voor de actuele toewijzing



Afbeelding 1: Aanzuigopening oliepomp verstopt door slijtage tandriem

Bij verschillende modellen van bovengenoemde autofabrikanten kan bij de 1,2-liter benzinemotoren een ongewone slijtage van de distributieriem optreden. In dit verband kunnen de foutgeheugeninvoer P15A0, P15A1 en P15A8 in de motorbesturingseenheid opgeslagen zijn. Het schadepatroon toont het loskomen van delen van de tandriem, die vervolgens leiden tot het afsluiten van de motorolie-inlaat (afb. 1) en de oliekanalen. Als het verval niet tijdig wordt gedetecteerd, kan ernstige motorschade niet worden uitgesloten.

In het kader van het onderhoud of de reparatie van het voertuig is het daarom altijd raadzaam de toestand van de distributieriem via de serviceopening van het distributiehuis door middel van een visuele inspectie vast te stellen en dienovereenkomstig te handelen.

Als de distributieriem wordt vervangen vanwege het bovengenoemde probleem, kunnen alle olievoerende onderdelen aangetast zijn. Afhankelijk van de mate van verontreiniging is het raadzaam om de oliekanalen op doorgang te controleren en zo mogelijk te spoelen. Ook een vervanging van de oliepomp kan in hardnekkige gevallen niet worden uitgesloten.

Om de bedrijfszekerheid van de nieuwe distributieriem op lange termijn te garanderen, moet voortaan uitsluitend een motorolie worden gebruikt die voldoet aan de goedkeuringen van de voertuigfabrikant.

Betrokken werkplaatsklanten moet worden gewezen op de goedkeuringen van de motorolie van hun voertuig.

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.