



INA INFORMAZIONE TECNICA



Cinghia dentata in bagno d'olio

Usura precoce con codice guasto nella centralina motore

Produttore: Citroen
Peugeot
DS
Vauxhall
Opel
Toyota

Motori: Motori a benzina da 1,2 litri, 3 cilindri
PSA/EB...

Per i codici aggiornati fare sempre riferimento al catalogo



Figura 1: bocchettone di aspirazione pompa dell'olio ostruito dall'abrasione della cinghia dentata

Nei diversi modelli dei costruttori di veicoli sopra citati, in caso di motori a benzina da 1,2 litri può verificarsi un'usura anomala della cinghia dentata. In questo ambito è possibile trovare in memoria i codici guasto P15A0, P15A1 e P15A8 nella centralina motore. Il danno si presenta con il distacco di parti della cinghia dentata, che causa poi la chiusura del bocchettone di aspirazione dell'olio motore (figura 1) e dei canali dell'olio. Se il problema non viene rilevato in tempo, non è possibile escludere gravi danni al motore.

Pertanto, nell'ambito della manutenzione del veicolo o in caso di riparazione si consiglia sempre di controllare visivamente lo stato della cinghia dentata attraverso l'apertura di servizio della scatola di controllo, e adottare le misure necessarie. Se la sostituzione della cinghia dentata avviene per via della problematica citata, possono essere interessate tutte le parti che distribuiscono l'olio. A seconda del grado di sporcizia, si consiglia di controllare la continuità dei canali dell'olio e di lavarli se possibile. In casi di particolare gravità, non è possibile neanche escludere una sostituzione della pompa dell'olio.

Per garantire la sicurezza operativa della nuova cinghia dentata, deve essere utilizzato assolutamente un olio motore conforme alle approvazioni del costruttore del veicolo. I clienti interessati devono essere sensibilizzati sulle specifiche dell'olio motore dei propri veicoli.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPERT