



INA INFO TECHNIQUE



Courroie crantée en bain d'huile

Usure prématurée avec défaut enregistré par le calculateur du moteur

Constructeur : Citroen
Peugeot
DS
Vauxhall
Opel
Toyota

Moteurs : Moteurs à essence PSA/EB 1,2 litre
3 cylindres...

Pour l'attribution actuelle voir nos catalogues



Image 1 : Orifice d'aspiration de pompe à huile obstrué en raison de l'abrasion de la courroie crantée

Sur différents modèles des constructeurs automobiles cités ci-dessus, les moteurs à essence de 1,2 litre peuvent présenter une usure inhabituelle de la courroie crantée. Dans ce contexte, les défauts P15A0, P15A1 et P15A8 peuvent être enregistrés dans le calculateur du moteur. L'image des dommages montre le détachement de pièces de la courroie crantée, qui peuvent ensuite provoquer une obturation de l'orifice d'aspiration d'huile moteur (image 1) et des conduits d'huile. Si la désintégration n'est pas détectée à temps, des dommages critiques au moteur sont possibles.

Il est donc recommandé de toujours contrôler visuellement l'état de la courroie crantée par l'ouverture de service du carter de distribution lors d'un entretien ou d'une réparation du véhicule et d'agir en conséquence. Si le remplacement de la courroie crantée doit être effectué en raison de cette problématique, toutes les pièces liées à l'alimentation en huile peuvent être concernées. En fonction du degré d'encrassement, il est recommandé de vérifier la mobilité des conduits d'huile et de les rincer si possible. Le remplacement de la pompe à huile peut également être nécessaire dans les cas extrêmes.

Pour garantir durablement la sécurité de fonctionnement de la nouvelle courroie crantée, utilisez uniquement une huile moteur conforme aux homologations du constructeur du véhicule. Les clients de l'atelier concernés doivent être informés des homologations relatives à l'huile moteur de leur véhicule.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REPXPERT