



INA INFO TECHNIQUE



Solution possible de réparation des moteurs Prince

Pour un entraînement des accessoires auxiliaires robuste et durable

Constructeur : Citroën
DS
MINI
Peugeot

Modèles :

Citroën : Berlingo, C3, C4, C5
DS : 3, 4, 5
MINI : Cooper, Cooper S, John Cooper Works
Peugeot : 207, 208, 308, 508, 2008, 5008,
Partner, RCZ

Art.-Nr. : 529 0531 10
529 0532 10
538 0466 30

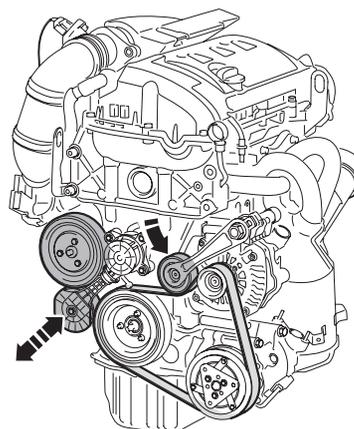


Fig. 1 : Moteur Prince (BMW/PSA)

Voir le catalogue de pièces pour l'identification actuelle

Le modèle de moteur Prince est un moteur en ligne avec 4 cylindres (Fig. 1) développé conjointement par BMW et PSA. Son entraînement des accessoires auxiliaires dispose de deux bras tendeurs dotés de rouleaux. L'un assure une tension correcte de la courroie trapézoïdale à nervures via la résistance des ressorts, l'autre découple ou couple la pompe de liquide de refroidissement.

Les observations ont montré que les défauts sur les bras tendeurs sont principalement dus à des roulements cassés dans les rouleaux. Dans ce cas, le remplacement des rouleaux serait suffisant, à condition qu'aucun autre défaut n'apparaisse lors d'un contrôle de fonctionnement des composants.

Schaeffler Automotive Aftermarket propose désormais des jeux de courroies trapézoïdales à nervures spéciaux pour cette réparation. Ils permettent de remplacer uniquement les rouleaux de chaque bras tendeur, en liaison avec la courroie trapézoïdale à nervures. Outre le remplacement complet des bras tendeurs, une autre méthode de réparation est désormais disponible.

Des dommages apparaissent généralement sur les rouleaux des bras tendeurs après un kilométrage avancé. Par conséquent, lors de la réparation de l'entraînement des accessoires auxiliaires, il convient également d'envisager le remplacement de la pompe de liquide de refroidissement et de la poulie correspondante.

La surface de roulement de la poulie est dotée d'un revêtement dont le coefficient de frottement diminue au cours de la période de fonctionnement. Ainsi, les performances de la pompe à eau sont réduites. En raison de l'augmentation des efforts de frottement résultant de l'installation d'une nouvelle poulie, nous recommandons d'utiliser simultanément une nouvelle pompe de liquide de refroidissement dans le système. D'une part, les marges d'usure de toutes les pièces fortement chargées de l'entraînement des accessoires auxiliaires sont ainsi au même niveau, et d'autre part, le roulement de la nouvelle pompe de liquide de refroidissement résiste de manière beaucoup plus fiable aux pics de charge lors du couplage ou du découplage.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.rexpert.fr

SCHAEFFLER
REP>XPERT