



## INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



# Carreto da cambota

Ter em consideração os diferentes números de dentes

Fabricantes: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Modelos:

Audi: A1  
 Seat: Alhambra, Toledo  
 Škoda: Octavia, Rapid, Yeti  
 Volkswagen: Beetle, CC, Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Tiguan

Motores: 1.4 TSI

N.º de artigo: 559 0154 30  
 559 0154 31

Consulte a correta identificação nos catálogos.

Legenda para a figura 1:

- (1) 1 variador de fase da árvore de cames
- (2) 1 carreto da árvore de cames
- (3) 1 corrente de distribuição
- (4) 1 guia de tensão
- (5) 1 guia de deslizamento
- (6) 1 tensor de corrente
- (7a) 1 carreto da cambota (número de dentes 18/18)  
(kit de corrente de distribuição 559 0154 30)
- (7b) 1 carreto da cambota (número de dentes 23/18)  
(kit de corrente de distribuição 559 0154 31)



Figura 1: 559 0154 30/559 0154 31 – Componentes do kit de corrente de distribuição

O carreto da cambota do sistema de distribuição do motor mencionado apresenta quatro números de dentes diferentes.

Deve-se ter em consideração a seguinte atribuição

Carreto da cambota desmontado	Número de artigo	Carreto da cambota que se irá montar
Número de dentes 18/18	559 0154 30	Número de dentes 18/18
Número de dentes 18/19	559 0154 30	Número de dentes 18/18
Número de dentes 23/18	559 0154 31	Número de dentes 23/18
Número de dentes 23/19	559 0154 31	Número de dentes 23/18

Caso seja desmontado um carreto com um número de dentes 18/19 ou 23/19 da cambota, é necessário substituir TODOS os componentes do sistema de distribuição ao montar o kit de corrente de distribuição correspondente (consulte a tabela da página 1). Caso contrário, serão alterados os tempos de distribuição durante o funcionamento do motor devido à mudança do número de dentes.

Legenda para a figura 2:

- (8) 1 parafuso da polia da cambota
- (9) 1 parafuso de ajuste da árvore de cames
- (10) 1 Schaeffler Chain Protect (50 ml)
- (11) 2 encaixes de guia (ajuda de montagem)
- (12) 1 selante do cárter de óleo (80 ml)
- (13) 1 junta da tampa da distribuição
- (14) 1 bucha de ajuste da árvore de cames
- (15) 1 retentor da cambota
- (16) 1 parafuso do carreto da árvore de cames
- (17) 1 orringue para o carreto da cambota
- (18) 2 retentores da tampa de distribuição
- (19) 1 parafuso roscado do cárter de óleo
- (20) 2 orringues da tampa de fecho da árvore de cames
- (21) 1 anel de obturação do interruptor de pressão do óleo

Além disso, em alguns motores com o código CAXA, a bomba de óleo não é acionada através de uma corrente dentada, mas sim através de uma corrente de rolos. Neste caso, também é necessário substituir a corrente de transmissão, o tensor de correntes e a engrenagem da bomba de óleo.

O parafuso para o ajuste da árvore de cames é um parafuso de alongamento com rosca esquerda e apenas deve ser utilizado uma vez. Durante a montagem, devem ser tidas em consideração as indicações do fabricante do veículo.

Os dois kits de corrente de distribuição incluem encaixes de guia para facilitar a montagem da tampa de distribuição e o cárter de óleo. Estes são aparafusados na cabeça do motor ou no bloco do motor.



Figura 2: 559 0154 30/559 0154 31 - Accesorios del kit de cadena de distribución

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.  
 Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
 Polígono Industrial Sur  
 28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha  
 Telefone: +34 91 658 66 86 Fax: +34 91 658 66 81  
 www.repxpert.pt