



## INA INFO TECHNIQUE



# Pignon de vilebrequin

## Attention au nombre de dents

Constructeurs : Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Modèles :

Audi : A1  
 Seat : Alhambra, Toledo  
 Škoda : Octavia, Rapid, Yeti  
 Volkswagen : Beetle, CC, Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Tiguan

Moteur : 1.4 TSI

Références INA : 559 0154 30  
 559 0154 31

Pour l'attribution actuelle voir nos catalogues

Légende photo 1:

- (1) 1x déphaseur d'arbre à cames
- (2) 1x pignon d'arbre à cames
- (3) 1x chaîne de distribution
- (4) 1x lame de tension
- (5) 1x guide chaîne
- (6) 1x tendeur de chaîne
- (7a) 1x pignon de vilebrequin (nombre de dents 18/18), (kit de distribution par chaîne réf. 559 0154 30)
- (7b) 1x pignon de vilebrequin (nombre de dents 23/18), (kit de distribution par chaîne réf. 559 0154 31)

La distribution du moteur mentionné peut être équipée de 4 pignons de vilebrequin au nombre de dents différent.

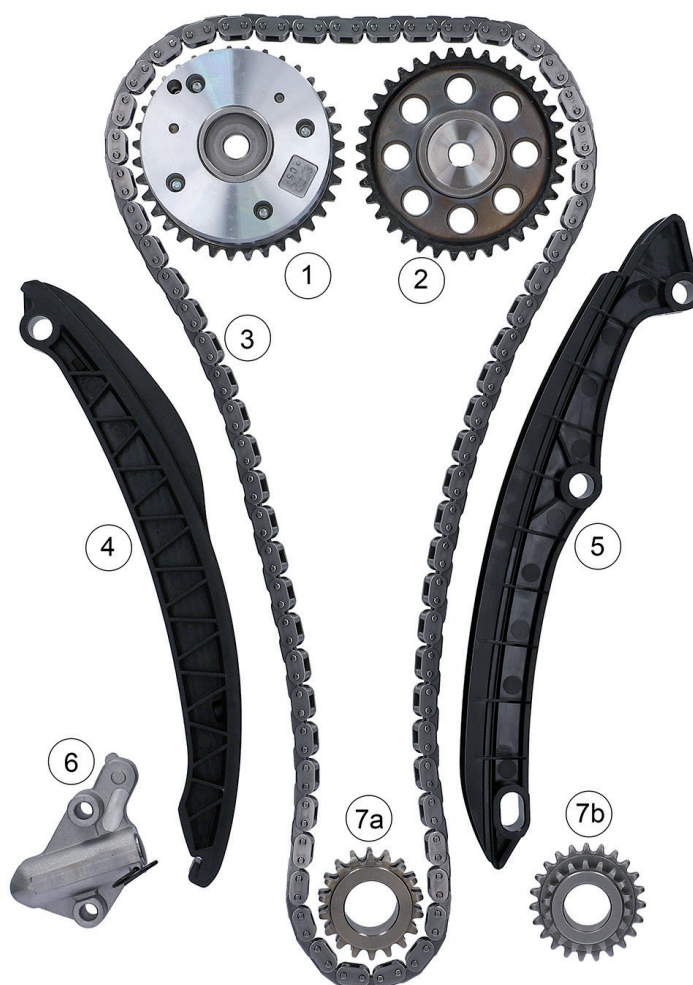


Photo 1 : 559 0154 30/559 0154 31 – Composants du kit de distribution par chaîne

Tenir compte des attributions suivantes :

| Pignon de vilebrequin démonté | Référence   | Pignon de vilebrequin à monter |
|-------------------------------|-------------|--------------------------------|
| Nombre de dents 18/18         | 559 0154 30 | Nombre de dents 18/18          |
| Nombre de dents 18/19         | 559 0154 30 | Nombre de dents 18/18          |
| Nombre de dents 23/18         | 559 0154 31 | Nombre de dents 23/18          |
| Nombre de dents 23/19         | 559 0154 31 | Nombre de dents 23/18          |

Lorsqu'on démonte du vilebrequin un pignon à 18/19 ou 23/19 dents, il est impératif de remplacer, lors du montage du kit de distribution par chaîne correspondant (cf. tableau page 1), TOUTES les pièces de la distribution. A défaut, lorsque le moteur tourne, la différence du nombre de dents entraîne le dérèglement des diagrammes de distribution.

**Légende photo 2:**

- (8) 1x vis de la poulie du vilebrequin
- (9) 1x vis du déphaseur d'arbre à cames
- (10) 1x Schaeffler Chain Protect (50ml)
- (11) 2x goupilles de guidage (aide au montage)
- (12) 1x pâte d'étanchéité pour le carter d'huile (80 ml)
- (13) 1x joint du boîtier de commande
- (14) 1x douille du déphaseur d'arbre à cames
- (15) 1x joint spi de vilebrequin
- (16) 1x vis pignon d'arbre à cames
- (17) 1x joint torique du pignon de vilebrequin
- (18) 2x joints toriques du boîtier de commande
- (19) 1x vis de fermeture du carter d'huile
- (20) 2x joints toriques couvercle arbres à cames
- (21) 1x joint pressostat d'huile

Par ailleurs, la pompe à huile de certains moteurs ayant le code CAXA n'est pas entraînée par une chaîne à dents mais par une chaîne à rouleaux. Dans ce cas, il faut également remplacer la chaîne d'entraînement, le tendeur de chaîne et le pignon de chaîne de la pompe à huile.

La vis du déphaseur d'arbre à cames est une vis à usage unique avec filetage à gauche. Respecter les consignes de montage du constructeur automobile.

Pour faciliter le montage, les deux kits de distribution par chaîne contiennent des tiges de guidage pour monter le boîtier de commande et le carter d'huile. Ces tiges se vissent dans la culasse ou le bloc-cylindres.



Photo 2 : 559 0154 30/559 0154 31 - Pièces jointes du kit de distribution par chaîne

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!