



## SERVICE INFO – INA 0190



# Γρανάζι στροφάλου

## Διαφοροποίηση αριθμού οδοντώσεων

Κατασκευαστές: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Μοντέλα:

Audi: A1  
 Seat: Alhambra, Toledo  
 Škoda: Octavia, Rapid, Yeti  
 Volkswagen: Beetle, CC, Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Tiguan

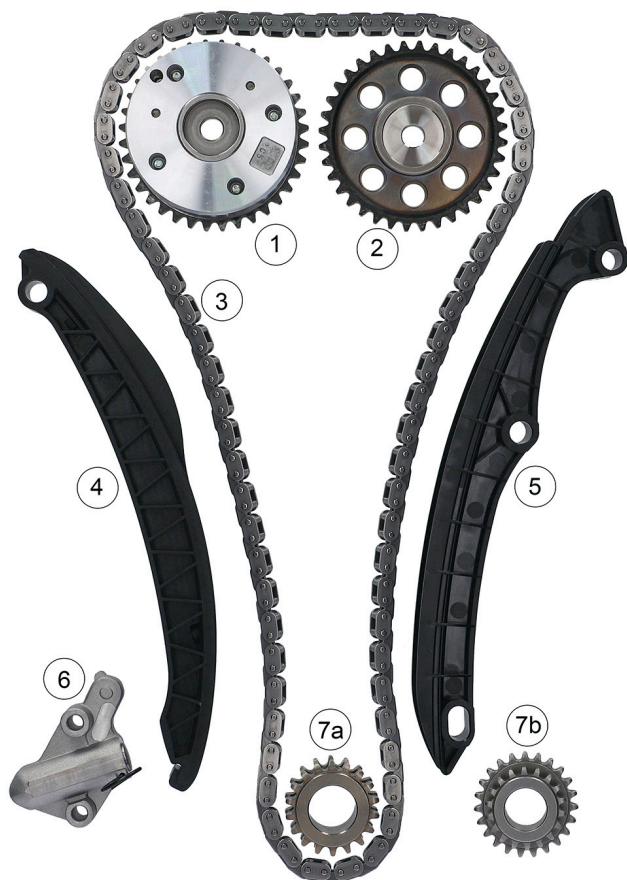
Κινητήρας: 1.4 TSI

Κωδικός ανταλλακτικού: 559 0154 30  
 559 0154 31

Συμβουλευτείτε τον κατάλογο αντ/κών για την παρούσα εφαρμογή

Ερμηνεία για την Εικ. 1:

- (1) 1x Γρανάζι μεταβλητού
- (2) 1x Γρανάζι εκκεντροφόρου
- (3) 1x Καδένα χρονισμού
- (4) 1x Γλίστρα τάνυσης
- (5) 1x Γλίστρα οδήγησης
- (6) 1x Τεντωτήρας καδένας
- (7a) 1x Γρανάζι στροφάλου (δόντια 18/18)  
(κιτ καδένας 559 0154 30)
- (7b) 1x Γρανάζι στροφάλου (δόντια 23/18)  
(κιτ καδένας 559 0154 31)



Εικόνα 1: 559 0154 30/559 0154 31 – Περιεχόμενα ΚΙΤ καδένας χρονισμού

Για τον κινητήρα που αναφέρεται παραπάνω, το γρανάζι του στροφάλου στο σύστημα χρονισμού με καδένα, διατίθεται σε 4 αριθμούς οδοντώσεων.

Οπότε, πρέπει να εφαρμοστεί η παρακάτω διαμόρφωση:

Γρανάζι που αφαιρέθηκε	Αριθμός ανταλλακτικού	Γρανάζι που πρέπει να τοποθετηθεί
Δόντια 18/18	559 0154 30	Δόντια 18/18
Δόντια 18/19	559 0154 30	Δόντια 18/18
Δόντια 23/18	559 0154 31	Δόντια 23/18
Δόντια 23/19	559 0154 31	Δόντια 23/18

Στη περίπτωση που αφαιρεθεί γρاناζι με οδόντωση 18/19 ή 23/19 από τον στρόφαλο, πρέπει να αντικατασταθούν ΟΛΑ τα εξαρτήματα του αντίστοιχου ΚΙΤ καδένας που θα τοποθετηθεί (δείτε τον πίνακα στη σελίδα 1). Διαφορετικά, κατά τη λειτουργία του κινητήρα, η διαφορά των οδοντώσεων, θα αλλάξει τη ρύθμιση του χρονισμού.

Ερμηνεία για την Εικ.2:

- (8) 1x Βίδα τροχαλίας στροφάλου
- (9) 1x Βίδα μεταβλητού γρاناζιού εκκεντροφόρου
- (10) 1x Schaeffler Chain Protect (50ml)
- (11) 2x Μπουζόνι – Οδηγός (βοήθημα για την τοποθέτηση)
- (12) 1x Κόλλα στεγανοποίησης κάρτερ (80 ml)
- (13) 1x Φλάντζα στεγανοποίησης καθρέφτη
- (14) 1x Χωνάκι-Οδηγός μεταβλητού γρاناζιού εκκεντροφόρου
- (15) 1x Τιμούχα στροφάλου
- (16) 1x Βίδα σταθερού γρاناζιού εκκεντροφόρου
- (17) 1x O-ring γρاناζιού στροφάλου
- (18) 1x O-ring στεγανοποίησης καθρέφτη
- (19) 1x Τάπα κάρτερ
- (20) 1x O-ring τάπας εκκεντροφόρου
- (21) 1x O-ring αισθητήρα πίεσης λαδιού

Επιπλέον, κάποιες κινήτρες με τον κωδικό CAHA, χρησιμοποιούν για τη κίνηση της αντλίας λαδιού, καδένα με rollers και όχι καδένα με οδόντωση. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει επίσης να αντικατασταθούν η καδένα (Κώδικας OE 03C 115 225 A), ο τεντωτήρας της (Κώδικας OE 03C 109 507 AD) και φυσικά το γρاناζι (Κώδικας OE 03C 115 121 J) της αντλίας λαδιού.

Η βίδα του γρاناζιού του μεταβλητού εκκεντροφόρου, είναι βίδα επιμήκυνσης με αριστερόστροφο σπείρωμα και μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο μια φορά. Ακολουθήστε τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή του οχήματος

Σαν βοήθημα κατά τοποθέτηση του καθρέφτη και του κάρτερ, παρέχονται μπουζόνια – οδηγοί και στα δύο ΚΙΤ καδένας Βιδώστε τα στην κυλινδροκεφαλή και τον κορμό, στις αντίστοιχες θέσεις.



Εικόνα 2: 559 0154 30/559 0154 31 – Περιεχόμενα ΚΙΤ καδένας

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

INA 0190

Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!  
**Schaeffler Greece**  
[schaefflergr@schaeffler.com](mailto:schaefflergr@schaeffler.com)  
<https://aftermarket.schaeffler.gr>  
[www.repxpert.gr](http://www.repxpert.gr)

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**