



INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Codificador de impulsos 544 0095 10

Danos durante a desmontagem

Fabricantes: Citroën, Fiat, Ford, Jaguar, Peugeot

Modelos:

Citroën : C4, C5, C8

Fiat: Scudo

Ford: Grand C-Max, Mondeo

Jaguar: XF

Peugeot: 508, 807

Motores: 2.0 Diesel, 2.2 Diesel

N.º de artigo: 544 0095 10

Consulte a correta identificação no catálogo de peças.

O codificador de impulsos para a gestão eletrónica do motor (Fig. 1), torna-se normalmente difícil de separar do amortecedor de vibrações da cambota devido à corrosão entre os materiais (Fig. 2)



Fig. 1: 544 0095 10 – Codificador de impulsos para a gestão do motor

Na maioria dos casos, o transmissor de impulsos fica danificado durante o processo da desmontagem. Por isso, recomenda-se substituí-lo sempre.

Durante a montagem do amortecedor de vibrações da cambota, é imprescindível ter em atenção o binário de aperto indicado pelo fabricante do veículo.



Fig. 2: Codificador de impulsos e amortecedor de vibrações da cambota

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha
Teléfono: +34 91 658 66 86
Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.pt

