



## INA INFORMACIÓN DE SERVICIO



# Codificador de impulsos 544 0095 10

## Daños durante el desmontaje

Fabricantes: Citroën, Fiat, Ford, Jaguar, Peugeot

Modelos:

Citroën : C4, C5, C8

Fiat: Scudo

Ford: Grand C-Max, Mondeo

Jaguar: XF

Peugeot: 508, 807

Motores: 2.0 Diesel, 2.2 Diesel

Nº de artículo: 544 0095 10

Consulte la asignación actual en el catálogo de piezas.

El codificador de impulsos para la gestión electrónica del motor (Fig. 1), debido a la corrosión entre materiales, suele ser difícil de separar del amortiguador de vibraciones del cigüeñal (Fig. 2).



Fig. 1: 544 0095 10 – Codificador de impulsos para gestión del motor

En la mayoría de los casos, el transmisor de impulsos resulta dañado durante el proceso de desmontaje. Por ello, se recomienda sustituirlo siempre.

Durante el montaje del amortiguador de vibraciones del cigüeñal, es imprescindible tener en cuenta el par de apriete indicado por el fabricante del vehículo.



Fig. 2: Codificador de impulsos y amortiguador de vibraciones del cigüeñal

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

**Schaeffler Iberia S.L.U.**  
 Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
 Polígono Industrial Sur  
 28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España  
 Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81  
 www.repxpert.es

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**