



1/2

SERVICE INFO – INA 0117



Rame natezača Kat.Br. 534 0325 10

Bolje označeno radno područje

Model:

Dodge: Caliber

Mitsubishi: ASX, Lancer

Motori:

Dodge: 1.8, 2.0, 2.4, 2.4 Turbo

Mitsubishi: 1.8

Kat. Br.: 534 0325 10

OE broj:

Dodge: 04891976AC (zamjenjen)

04891595AD (novi)

Mitsubishi: 1345A059 (zamjenjen)

1345A079 (novi)



Slika 1: Rame natezača Kat.Br. 534 0325 10 – Lijevo, stara izvedba sa pričvrsnim vijcima. Desno, nova izvedba sa pričvrsnim vijcima.

Kao dio stalnog usavršavanja svojih proizvoda, izvršene su preinake na nateznom ramenu Kat.Br. 534 0325 10.

Oznake radnog područja (A1/A2, Slika 2) na kućištu ramena natezača su sada jasnije tj. dulje označene kod nove izvedbe.

Time se olakšava provjera ispravne zategnutosti V-kanalnog remena kod ugrađenog ramena natezača.

Kada je ugrađen V-kanalni remen i kada je izvađen blokirajući klin, oznake na polužju (M, Slika 2) moraju pokazivati nominalnu poziciju (N, Slika 2). Kada motor radi, oznake na polužju se moraju nalaziti unutar radnog područja između oznaka A1 i A2 (Slika 2).

Imajte na umu da su isporučeni pričvrtni vijci kraći da bi se mogla ugraditi tanja pričvrtna prirubnica.



Slika 2: Poboľjšane oznake na radnoj površini ramena natezača.

Za daljnje informacije:

Phone: +44 (0) 14 32 264 264*

Fax: +44 (0) 14 32 375 760

Info@LuK-AS.co.uk

www.schaeffler-aftermarket.com

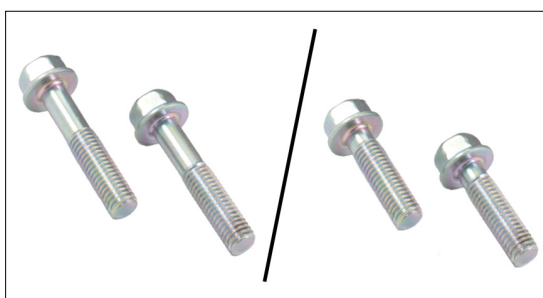
SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



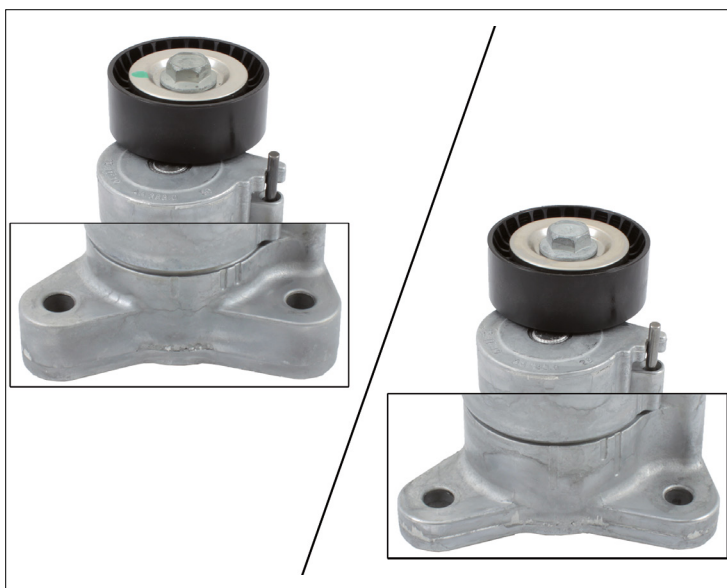
Dodatno tome su pričvrсна uha prirubnice 10 mm tanja u usporedbi sa starim pričvrsnim ušima prirubnice. U poboljšanoj izvedbi, debljina pričvrsnih uha je 12 mm (Slika 3, desno); u staroj izvedbi, debljina je bila 22 mm (Slika 3, lijevo).

Kao rezultat promjene dimenzija uha pričvrzne prirubnice je također promjenjena i duljina pričvrsnih vijaka. Vijci duljine M8x40 mm od stare izvedbe se nemogu više upotrebljavati kod poboljšane izvedbe ramena natezača. Oni se moraju zamjeniti sa isporučnim M8x30 mm vijcima (Slika 4).

Ključno je da se upotrijebe isporučeni vijci kod ugradnje poboljšane izvedbe ramena natezača.



Slika 4: Lijevo, stari vijci M8x40 mm. Desno, novi vijci M8x30 mm.



Slika 3: Lijevo, stara izvedba sa debljim ušima pričvrzne prirubnice. Desno, nova izvedba sa tanjim ušima pričvrzne prirubnice.

Pridržavajte se uputa proizvođača vozila!

Odgovarajući rezervni dijelovi i tehničke informacije mogu se pronaći na www.schaeffler-aftermarket.com ili na www.RepXpert.com.

INA 0117

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

