



## SERVICE INFO – INA 0105



# Ремонтний комплект 530 0550 10 для дизельних двигунів VAG з системою безпосереднього впорскування палива другого покоління

Виробники: Audi, Seat, Škoda, VW

Двигуни: 1.2 TDI, 1.6 TDI, 2.0 TDI

Рік випуску: Від 2008 РОКУ

Артикульні номери: 530 0550 09 (SET)\*  
530 0550 10 (KIT)  
530 0550 31 (комплект + помпа)  
530 0550 32 (комплект + помпа)

Номери  
оригінального  
обладнання: 03L 198 119 A  
03L 198 119 B  
03L 198 119 C  
03L 198 119 D



Зображення 1: Ремонтний комплект INA 530 0550 10

\* Комплект = без зубчастого ремня

З точки зору конструкції всі компоненти привода ГРМ розраховані на однаковий період експлуатації та однаково піддаються зносу.

З огляду на це, компанія Schaeffler Automotive Aftermarket в якості виробника та постачальника запасних частин на ринку першою пропонує повний ремонтний комплект для привода ГРМ наведених вище автомобілів. Цей комплект включає в себе натяжний ролик, обвідні ролики, зубчастий ремінь та всі елементи кріплення.

Таким чином, компанія INA, на відміну від інших постачальників, охоплює всі згадані моделі автомобілів лише одним ремонтним комплектом.

Додатково також доступні два набори з помпами і набір натяжних роликів.

### Пояснення до зображень 1:

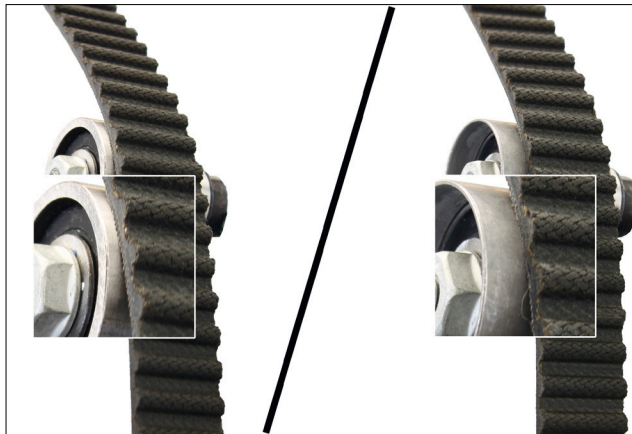
1. Натяжний ролик 531 0825 10 з гвинтом і гайкою
2. Обвідний ролик 532 0582 10 з гвинтом
3. Обвідний ролик 532 0623 10 з гвинтом і гайкою
4. Обвідний ролик 532 0161 10 з гвинтом
5. Гвинти для розподільного вала М8 x 16
6. Гвинти для паливного насоса високого тиску М8 x 35
7. Зубчастий ремінь, завширшки 25 мм/160 зубців

Компанія Schaeffler Automotive Aftermarket рекомендує замінити всі компоненти ременного привода ГРМ одночасно.

Всі наведені вище набори і комплекти укомплектовані вдосконалим обвідним роликом 532 0623 10 (зображення 2, зліва). Цей ролик замінив обвідний ролик 532 0349 10 (зображення 2, справа), що застосовувався у наведених вище автомобілях.

У порівнянні з попередньою версією модифікований обвідний ролик є вужчим на 6,6 мм. В результаті цього зубчастий ремінь торкається центру поверхні кочення ролика, що у свою чергу дозволяє краще розподілити силове навантаження на кульковий підшипник. Завдяки такій модифікації ролик був адаптований до умов роботи привода ГРМ.

Компанія Schaeffler Automotive Aftermarket рекомендує замінити всі компоненти ремінного приводу одночасно.



Зображення 2: Обвідний ролик 532 0623 10 (зліва)  
обвідний ролик 532 0349 10 (справа)

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

INA 0105