



INFO TECHNIQUE



Modification des galets de bras tendeurs

utilisés dans le système d'entraînement des accessoires périphériques

Constructeurs : Audi, Ford, Renault Trucks,
Seat, Škoda, VW

Références : 531 0614 30
534 0138 30
534 0145 10
534 0150 10
534 0176 10

Veillez consulter nos catalogues pour les nombreuses applications automobiles.

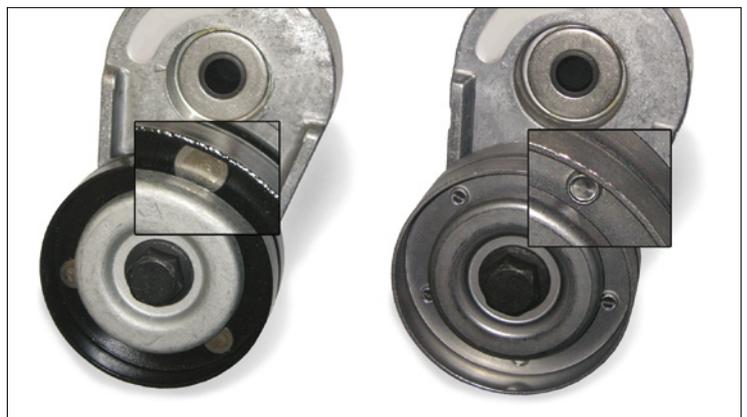


Photo 1 : Vue détaillée de l'ancien galet (à gauche) et de la nouvelle version (à droite)

Dès à présent, Schaeffler Automotive Aftermarket propose pour les bras tendeurs désignés ci-dessus, de nouvelles versions avec galets modifiés.

Comme l'illustre la photo 1, les différences résident, d'une part dans la couleur du revêtement (avant noir, aujourd'hui gris métal) et d'autre part dans l'assemblage des deux demie pistes de roulement (avant rivetées, aujourd'hui assemblées par clinchage).

Pendant la phase de transition, il est possible que soient livrés les deux modèles de bras tendeurs. Les deux modèles répondent parfaitement aux exigences techniques et peuvent être utilisés sans réserve dans les véhicules cités dans les catalogues.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Vous trouverez nos pièces de rechange et informations techniques sur www.schaeffler-aftermarket.com ou www.RepXpert.com

Téléphone : 01.40.92.34.03 / .04 / .05 / .06
Fax : 01.40.92.16.15
www.schaeffler-aftermarket.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

