



SERVICE INFO – INA 0088



Instrucțiuni de montare pentru kitul fuliei de tensionare și kitul fuliei de tensionare cu pompă de apă pentru Dacia, Nissan și Renault

Modele:

Dacia: Duster, Logan
 Nissan: Kubistar
 Renault: Clio II, Clio III, Kangoo, Laguna, Laguna II, Megane I, Megane II, Megane III, Modus, Scenic I, Scenic II, Thalia

Cod motor:

K4M, K4J

Nr. identificare piesă INA:

530 0415 10 (KIT)

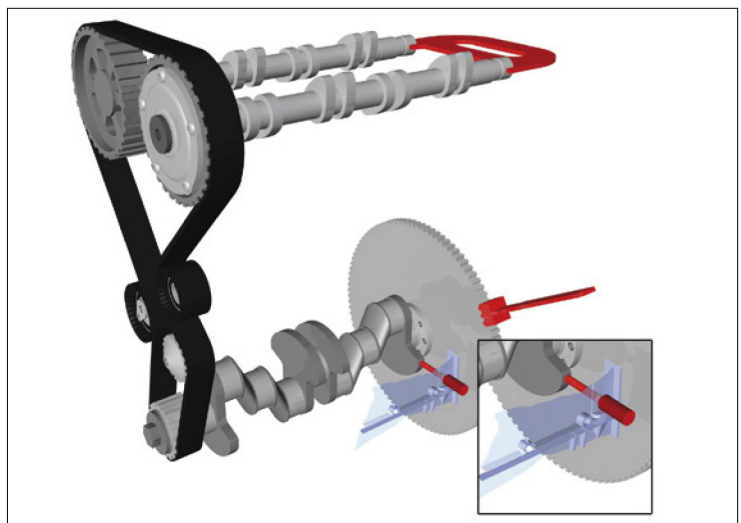
530 0092 10 (KIT)

530 0092 30 (KIT+pompă de apă)

Nr. OE:

Nissan: 16806-00QAB

Renault: 77 01 477 014



Imaginea 1: Sistemul de antrenare prin curea de distribuție, cu placa de blocare a arborelui cu came (roșie) montată la locul ei, bolțul arborelui de distribuție (cu came) (roșu) și scula de blocare a volantului (roșie)

La motoarele menționate mai sus, fulia arborelui cotit trebuie demontată, pentru a se înlocui cureaua de distribuție. La această operație, este esențial să vă asigurați că fulia arborelui cotit este liberă să se rotească pe arborii cotit, după ce a fost slăbit șurubul central.

Din această cauză, înainte de demontarea fuliei arborelui cotit, trebuie introdus un bolț de distribuție în blocul motor. Brațul de manivelă a arborelui cotit trebuie să se rezeme pe bolțul de distribuție, așa cum se vede în porțiunea mărită din Imaginea 1.

Volantul trebuie de asemenea blocat, cu ajutorul unei scule adecvate, iar arborii cu came trebuie blocați cu ajutorul unei plăci de blocare (Imaginea 1).

Aceasta împiedică rotirea arborelui cotit și a arborelui cu came în timpul înlocuirii curelei de distribuție.

Înainte de a înlocui cureaua de distribuție, citiți întotdeauna instrucțiunile de reparație ale producătorului vehiculului!

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

Piese de schimb potrivite pot fi găsite în catalogul on-line la adresa www.schaeffler-aftermarket.com sau la www.RepXpert.com.