



## SERVICE INFO – INA 0088



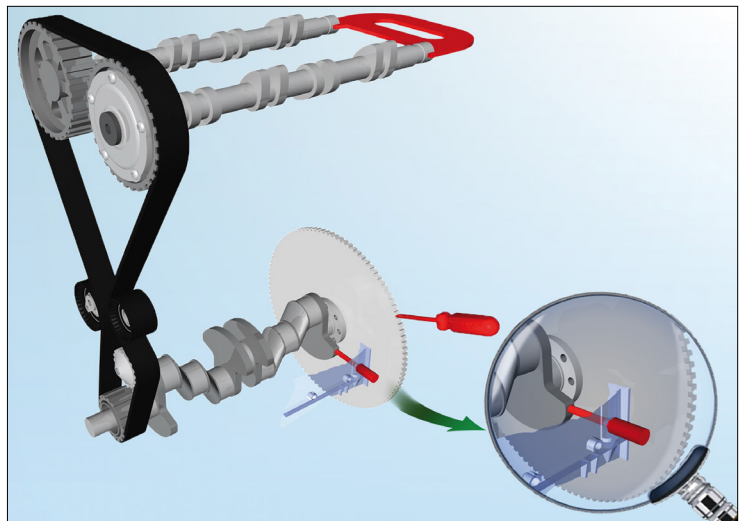
# Οδηγίες τοποθέτησης για σετ ιμάντα χρονισμού και σετ ιμάντα με αντλία νερού για Dacia, Nissan και Renault

Μοντέλα:

Dacia: Duster, Logan  
 Nissan: Kubistar  
 Renault: Clio II, Clio III, Kangoo, Laguna, Laguna II, Megane I, Megane II, Megane III, Modus, Scenic I, Scenic II, Thalia

Κωδικός κινητήρα: K4M, K4J  
 Κωδικός ανταλλακτικού INA: 530 0415 10 (KIT)  
 530 0092 10 (KIT)  
 530 0092 30 (KIT + αντλία νερού)

Κωδικοί OE:  
 Nissan: 16806-00QAB  
 Renault: 77 01 477 014



Εικόνα 1: Ο ιμάντας χρονισμού με το ειδικό εργαλείο ακινητοποίησης εκκεντροφόρων τοποθετημένο (κόκκινο), πείρος χρονισμού στροφάλου (κόκκινο) και εργαλείο ακινητοποίησης βολάν (κόκκινο)

Στους κινητήρες που αναφέρονται παραπάνω, η τροχαλία στροφάλου πρέπει να αφαιρεθεί για να αντικατασταθεί ο ιμάντας χρονισμού. Κατά την αντικατάσταση, είναι σημαντικό να εξασφαλίσουμε πως η τροχαλία του στροφάλου είναι ελεύθερη να περιστραφεί πάνω στο στρόφαλο μόλις χαλαρώσουμε την κεντρική βίδα.

Για το λόγο αυτό, ένας πείρος χρονισμού πρέπει να τοποθετηθεί στο μπλοκ του κινητήρα πριν την αφαίρεση της τροχαλίας του στροφάλου. Ο στροφαλοφόρος πρέπει να περιστραφεί και να πατήσει στο αξονάκι χρονισμού όπως φαίνεται στη μεγεθυμένη περιοχή της εικόνας 1.

Το βολάν πρέπει επίσης να κλειδώνει χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο, και οι εκκεντροφόροι πρέπει να ακινητοποιούνται με το εργαλείο ρύθμισης εκκεντροφόρων.

Αυτό αποτρέπει την περιστροφή του εκκεντροφόρου και του στοφαλοφόρου κατά την αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού.

Na διαβάσετε πάντα τις οδηγίες επισκευής του κατασκευαστή πριν την αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού!

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Ανταλλακτικά και τεχνικές πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στο [www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com) ή στο [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).