



SERVIZIO INFORMAZIONE



Rulli di rinvio diversi

per motori Otto e diesel sull'unità tensionatrice 534 0243 10

Costruttore: Mercedes-Benz

Modelli: A 160 CDI (168.007)
fino a VIN J568589
A 170 CDI (168.008)
fino a VIN J568589

Codici motore: OM 668.940, OM 668.941

N. di art.: 534 0243 10

Riferimento OE: A 166 200 09 70



Figura 1: Unità tensionatrice 534 0243 10

L'unità tensionatrice viene fornita come dotata di rulli di rinvio per i veicoli con motori Otto.

Per l'impiego dell'unità tensionatrice con uno dei motori diesel sopraindicati, il rullo di rinvio sinistro 532 0404 30 deve essere sostituito con il rullo di rinvio 532 0406 30 (Figura 1).

Il rullo di rinvio 532 0406 30 per i motori diesel presenta un diametro più piccolo rispetto al rullo di rinvio 532 0404 30 (Figura 2).

Altri tratti distintivi, ad esempio il colore degli anelli di tenuta, non hanno effetto su il corretto funzionamento e possono variare.

Il rullo di rinvio per i motori diesel non è compreso nella fornitura e deve essere ordinato separatamente.

Prima di procedere con il montaggio, accertarsi che si stia installando il rullo di rinvio corretto sull'unità tensionatrice!

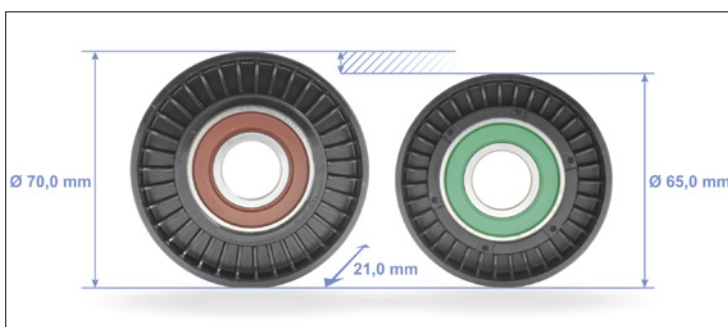


Figura 2: Rullo di rinvio 532 0404 30 per veicoli con motore Otto (a sinistra) e rullo di rinvio 532 0406 30 per veicoli con motori diesel (a destra)

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Le informazioni tecniche e sui ricambi sono reperibili agli indirizzi www.schaeffler-aftermarket.it e www.RepXpert.com

Schaeffler Italia S.r.l.
Via Dr. Georg Schaeffler, 7 • 28015 Momo (NO)
automotiveaftermarket.it@schaeffler.com
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

