



## Intervallo di sostituzione del kit riparazione 535 0186 10

**Costruttori:** Volkswagen

**Modelli:** Phaeton, Touareg,  
Multivan T5, Transporter T5

**Motore:** 2.5 TDI, 5.0 TDI

**Riferimenti OE:**

Ruota libera alternatore (1)  
070 903 201 E  
Giunto di accoppiamento  
flessibile (2)  
070 903 327 C (sostituito)  
070 903 327 D (attuale)

**N. art.:**

Ruota libera alternatore (1)  
535 0118 10  
Giunto di accoppiamento  
flessibile (2)  
535 0185 10\*  
Kit riparazione (3)  
535 0186 10

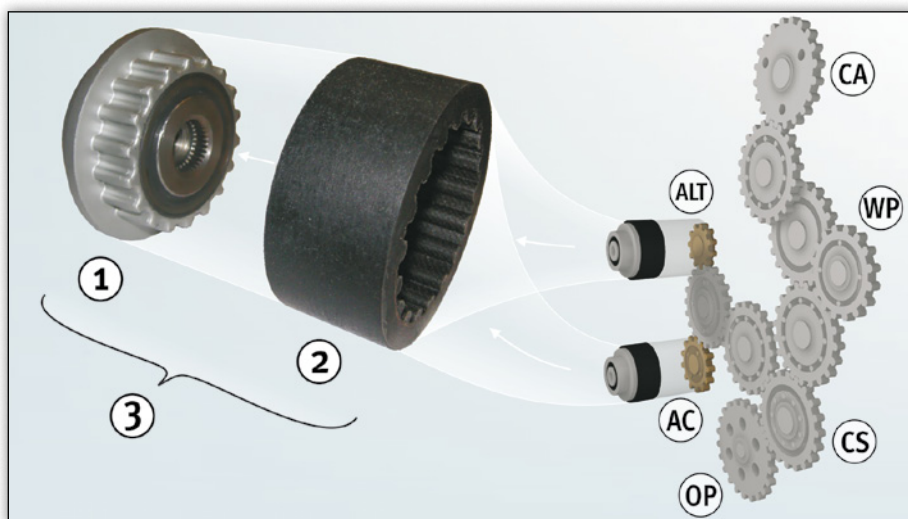
Il costruttore del veicolo prevede, per la ruota libera alternatore 535 0118 10 (1 - Fig. 1) e il giunto di accoppiamento 535 0185 10\* (2 - Fig. 1), nelle sue istruzioni di manutenzione un intervallo per la sostituzione. Questo varia in funzione della dotazione da parte del veicolo di un filtro antiparticolato. L'intervallo per la sostituzione nei veicoli senza filtro antiparticolato corrisponde a 150.000 km, mentre per i veicoli con filtro antiparticolato a 180.000 km.

Nei veicoli citati, per la sostituzione della ruota libera alternatore e del giunto di accoppiamento, è necessario

**Note:**

Sostituire sempre il giunto di accoppiamento insieme alla ruota libera alternatore tenendo presente il costruttore veicolo!

Il riferimento ai codici di sostituzione del costruttore veicolo ha uno scopo puramente informativo.



**Figura 1:** Ruota libera alternatore con giunto di accoppiamento flessibile e azionamento ruota dentata cilindrica

smontare l'alternatore e il compressore climatizzatore.

**Smontare e montare nuovamente l'alternatore esclusivamente con il rispettivo fermo! Il distacco dei due componenti provocherebbe irrimediabilmente la perdita di allineamento dell'alternatore con la ruota libera alternatore, allineata specificatamente con l'azionamento della ruota dentata cilindrica. Non è possibile restaurare l'allineamento iniziale servendosi dei tradizionali strumenti da officina!**

La rappresentazione riportata nella Figura 1 illustra la disposizione dei singoli componenti nell'azionamento della ruota dentata cilindrica presente nei motori Volkswagen indicati.

In questo azionamento, la ruota libera alternatore 535 0118 10 (1) e il giunto di accoppiamento 535 0185 10\* (2) vengono utilizzati sia per l'alternatore trifase (ALT) che per il compressore climatizzatore (AC).

**Legenda per Figura 1:**

- (1) Ruota libera alternatore 535 0118 10
- (2) Giunto di accoppiamento flessibile 535 0185 10\*
- (3) Kit riparazione 535 0186 10
- (CA) Ruota dentata albero a camme
- (WP) Ruota dentata pompa acqua
- (CS) Ingranaggio albero a gomito
- (OP) Ruota dentata pompa olio
- (ALT) Raccordo alternatore trifase
- (AC) Raccordo compressore climatizzatore

\*) Non disponibile singolarmente.



Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

I corrispondenti ricambi sono riportati nel nostro catalogo on-line all'indirizzo [www.Schaeffler-Aftermarket.it](http://www.Schaeffler-Aftermarket.it) o [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Versione 10.2011

**INA 0084**

Con riserva di modifiche tecniche

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

**Per ulteriori informazioni:**

Schaeffler Italia S.r.l.  
Via Dr. Georg Schaeffler, 7 • 28015 Momo (NO)  
e-mail: [automotiveaftermarket.it@schaeffler.com](mailto:automotiveaftermarket.it@schaeffler.com)  
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

