

INFO TECHNIQUE



Fréquence de remplacement de la réf. 535 0186 10

Constructeur :

Volkswagen

Modèles :

Phaeton, Touareg,
Multivan T5, Transporter T5

Moteurs :

2.5 TDI, 5.0 TDI

Références OE :

Poulie à roue libre d'alternateur (1)
070 903 201 E
Manchon d'accouplement souple (2)
070 903 327 C (remplacée)
070 903 327 D (actuelle)

Références INA :

Poulie à roue libre d'alternateur (1)
535 0118 10
Manchon d'accouplement souple (2)
535 0185 10*
Kit de réparation (3)
535 0186 10

Dans ses notices d'entretien, le constructeur automobile prescrit la fréquence de remplacement de la poulie à roue libre d'alternateur 535 0118 10 (1 - image 1) et du manchon d'accouplement 535 0185 10* (2 - image 1). Cette fréquence diffère si le véhicule est équipé d'un filtre à particules diesel. Sur les véhicules sans filtre à particules, les pièces doivent être changées tous les 150.000 kilomètres, sur les véhicules avec filtre à particules, tous les 180.000 kilomètres.

Pour remplacer la poulie à roue libre d'alternateur et le manchon d'accouplement des véhicules désignés ci-dessus, il faut

Remarque :

Conformément aux instructions du constructeur automobile, il ne faut jamais remplacer le manchon d'accouplement sans remplacer également la poulie à roue libre d'alternateur !

Si il est fait mention des références des pièces de rechange du constructeur, ce n'est qu'à titre comparatif.

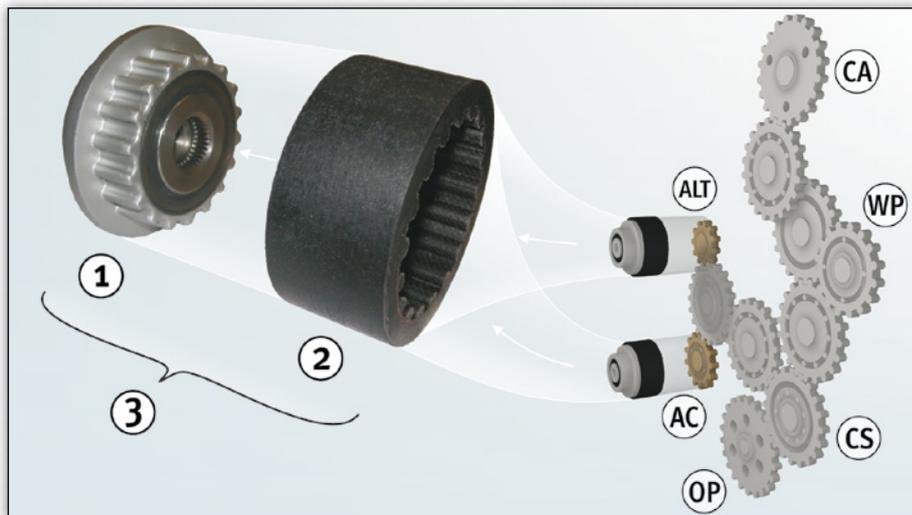


image 1: Poulie à roue libre d'alternateur avec manchon d'accouplement souple et entraînement par pignons.

déposer l'alternateur ou le compresseur de climatisation.

L'alternateur doit être impérativement déposé et reposé avec son dispositif de fixation ! La dissociation des deux composants faussera forcément l'alignement initial de l'alternateur; la poulie à roue libre d'alternateur étant spécialement ajustée par rapport au système d'entraînement par pignons. L'équipement standard de l'atelier ne suffira pas pour rétablir l'alignement initial!

L'image 1 montre la disposition des différents composants dans l'entraînement par pignons des moteurs Volkswagen désignés ci-dessus.

Dans ce système d'entraînement, la poulie à roue libre d'alternateur 535 0118 10 (1) et le manchon d'accouplement 535 0185 10* (2) sont utilisés à la fois pour l'alternateur (ALT) et pour le compresseur de climatisation (AC).

*) Non disponible au détail.

Légende de l'image 1 :

- (1) Poulie à roue libre d'alternateur 535 0118 10
- (2) Manchon d'accoupl. souple 535 0185 10*
- (3) Kit de réparation 535 0186 10
- (CA) Pignon d'arbre à cames
- (WP) Pignon de pompe à eau
- (CS) Pignon de vilebrequin
- (OP) Pignon de pompe à huile
- (ALT) Raccord de l'alternateur
- (AC) Raccord du compresseur de climatisation



Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Vous trouverez les pièces de rechange INA correspondantes dans notre catalogue en ligne à l'adresse www.Schaeffler-Aftermarket.com ou sur RepXpert à l'adresse www.RepXpert.com.

Version 10.2011

INA 0084

Sous réserve de modifications techniques
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Pour plus d'informations:

Téléphone : 01.40.92.34.04 ou 01.40.92.34.05 ou 01.40.92.34.06

Fax : 01.40.92.16.15

www.Schaeffler-Aftermarket.com

