

SERVICE-INFO



Instrukcja wymiany śrub koła pasowego wału korbowego

Producent: Opel, Vauxhall, Saab

Model:

Opel: Astra F, Astra G, Astra H, Combo, Corsa C, Meriva, Signum, Tigra, Vectra C, Zafira

Vauxhall: Astra Mk IV, Astra Mk V, Corsa Mk II, Meriva, Tigra, Vectra Mk II, Zafira

Saab: 9-3

Silnik: 1.4, 1.4 16V, 1.6, 1.6 16V, 1.8, 1.8 16V

No. Ref.: 530 0441 30 (KIT + pompa wody)
530 0441 31 (KIT + pompa wody)
530 0443 30 (KIT + pompa wody)
530 0441 10 (KIT)
530 0443 10 (KIT)
530 0441 09 (SET)
530 0443 09 (SET)



Foto 1: Przykład zestawu INA Kit z pompą wody 530 0443 30 z dwoma typami śrub do wału korbowego

W zależności od wymagań producenta, śruba koła pasowego wału korbowego musi być wymieniona wraz z wymianą paska rozrządu.

Podczas wymiany należy zwrócić uwagę na gwint wymienianej śruby, czy jest to standardowy gwint (M12 x 1.75) czy drobnozwojowy (M12 x 1.5).

Podczas montażu należy użyć właściwej śruby. Z tego powodu w podanych zestawach INA KIT i INA SET znajdują się dwa rodzaje śrub.

Uwaga:

Przy zastosowaniu nieodpowiedniej śruby gwint wału korbowego zostanie uszkodzony.



Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Wszelkie odniesienia do numerów części zamiennych producentów pojazdów podano jedynie w celach porównawczych.

Właściwe części zamienne można dobrać w naszym katalogu online, pod adresem www.Schaeffler-Aftermarket.pl lub w RepXpert pod adresem www.RepXpert.com

Stan 07.2011

INA 0078

Zastrzega się prawo do zmian technicznych
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Dodatkowe informacje:
Telefon: +48 22 878 31 65
Fax: +48 22 878 31 64
E-mail: aainfo.pl@schaeffler.com
www.Schaeffler-Aftermarket.pl

