

INFO TECHNIQUE



Instructions de montage pour le remplacement de la vis du pignon du vilebrequin

Constructeurs :

Opel, Vauxhall, Saab

Modèles :

Opel : Astra F, Astra G, Astra H, Combo, Corsa C, Meriva, Signum, Tigra, Vectra C, Zafira

Vauxhall : Astra Mk IV, Astra Mk V, Corsa Mk II, Meriva, Tigra, Vectra Mk II, Zafira

Saab : 9-3

Moteurs :

1.4, 1.4 16V, 1.6, 1.6 16V, 1.8, 1.8 16V

Références :

530 0441 30 (KIT + pompe à eau)
530 0441 31 (KIT + pompe à eau)
530 0443 30 (KIT + pompe à eau)
530 0441 10 (KIT)
530 0443 10 (KIT)
530 0441 09 (SET)
530 0443 09 (SET)



Photo 1: Le kit de distribution avec pompe à eau INA réf. 530 0443 30 avec les deux types de vis de vilebrequin

Selon les instructions des constructeurs automobiles, il faut absolument remplacer la vis du pignon de vilebrequin lorsqu'on change la courroie de distribution.

Attention, il existe deux sortes de vis : celle avec filetage à pas gros (M12 x 1.75) et celle avec filetage à pas fin (M12 x 1.5). Quand vous retirez la vis usagée, il faut donc vérifier de quel type de vis il s'agit.

Il faut ensuite utiliser une vis neuve du même type.

Pour cette raison les kits et sets de distribution INA contiennent les deux types de vis destinées au pignon du vilebrequin.

Attention :

L'utilisation de la mauvaise vis de vilebrequin endommage le filetage du vilebrequin !



Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Vous trouverez les pièces de rechange INA correspondantes dans notre catalogue en ligne à l'adresse www.Schaeffler-Aftermarket.com ou sur RepXpert à l'adresse www.RepXpert.com.

S'il est fait mention des références des pièces de rechange du constructeur, ce n'est qu'à titre comparatif.

Version 07.2011

INA 0078

Sous réserve de modifications techniques
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Pour plus d'informations:

Téléphone : 01.40.92.34.04 ou 01.40.92.34.05 ou 01.40.92.34.06

Fax : 01.40.92.16.15

www.Schaeffler-Aftermarket.com

