

INFORMACIÓN DE SERVICIO



Indicaciones para el montaje de la polea tensora 531 0629 30 con resorte bimetálico

Fabricantes:	Alfa Romeo, Fiat
Modelos:	
Alfa Romeo:	147, 156, 166, GT, GTV, Spider
Lancia:	Kappa, Thesis
Motor:	2.5 V6, 3.0 V6, 3.2 V6
Nº de artículo:	531 0629 30



Fig. 1: 531 0629 30 – Polea tensora con resorte bimetálico

La polea tensora 531 0629 30 tiene una peculiaridad en comparación con las poleas tensoras comunes: está equipada con un resorte bimetálico.

El resorte bimetálico garantiza que la tensión de la correa dentada se mantenga constante a cualquier temperatura de funcionamiento.

Durante el montaje, una diferencia entre la temperatura del motor y de la polea puede provocar que el ajuste de la correa no sea correcto.

Importante:

Durante el montaje, asegúrese de que el motor y la polea tensora estén a temperatura ambiente.



¡Deben observarse las indicaciones del fabricante del vehículo!

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.schaeffler-aftermarket.es o en www.rexpert.com.

Situación 05.2011

INA 0075

Salvo modificaciones técnicas

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Este documento sirve únicamente como comparación. Se deben tener en cuenta en todo momento los números de recambio del fabricante del vehículo.

Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 | Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.es

