



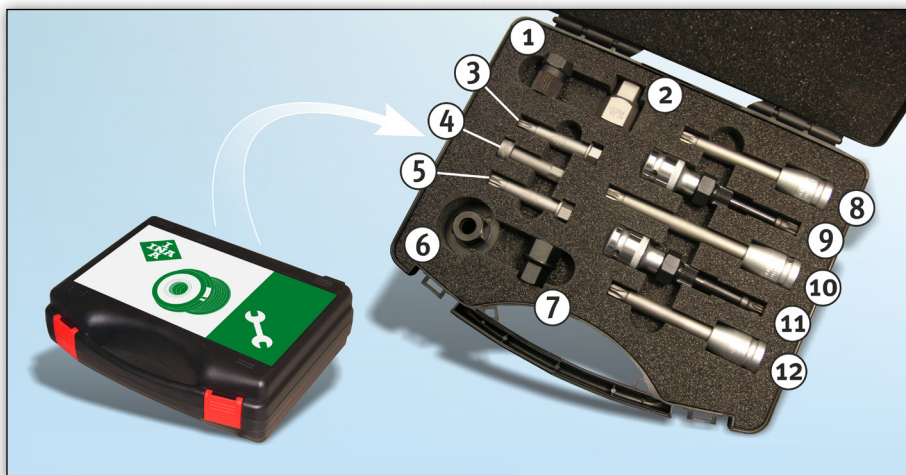
Upute za provjeru ispravnosti rada remenice slobodnog hoda alternatora (OAP/OAD)

Zamjena i/ili provjera rada remenice slobodnog hoda alternatora (OAP/OAD) je vrlo teško izvediva sa standardnim radio-ničkim alatom.

Da bi to bilo moguće, Schaeffler Automotive Aftermarket Vam predstavlja 12-djelni INA-in kit alata (Kat. Br. 400 0241 10), kojim se može provesti pravilna zamjena i/ili provjera ispravnosti rada svih OAP i OAD koji su trenutno na tržištu.

Legenda za sliku 1:

- (1) adapter s mnogokutom 17x20 (33 zubi), SW 21 mm
- (2) 6-kutni adapter, SW 21/28 mm
- (3) Torx bit sa 6-kutnom glavom TX50, SW 12 mm, duljine 53 mm
- (4) 6-kutni bit nastavak s inbus 6-kutnom glavom, SW 10 mm, duljine 40 mm
- (5) višekutni bit sa 6-kutnom glavom, XZN M10, SW 12 mm, duljina 53 mm
- (6) adapter sa 3 svornjaka, SW 21 mm
- (7) 6-kutni adapter, SW 17/21 mm
- (8) višekutni bit sa nastavkom 1/2", XZN M10, duljine 73 mm
- (9) višekutni bit nastavak s višekutnim adapterom 12x14 (31 zubi), SW 21 mm i nastavkom 1/2", XZN M10, duljine 75 mm
- (10) višekutni bit sa nastavkom 1/2", XZN M10, duljine 103 mm
- (11) Torx bit sa višekutnim adapterom 12x14 (31 zubi, SW 21 mm) i nastavkom 1/2", TX50, duljine 75 mm
- (12) Torx bit sa nastavkom 1/2", TX50, duljine 73 mm



Slika 1: Pregled sadržaja kutije sa alatom Kat. Br. 400 0241 10

Napomena:

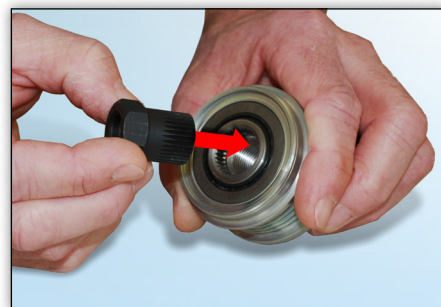
Vrlo je teško procijeniti ispravnost rada remenice slobodnog hoda alternatora, kada je ista već ugrađena. Stoga je preporučljivo da se remenica slobodnog hoda alternatora skinje prije ove provjere.



Slika 2: Zaštitni poklopac mora biti ugrađen na OAP i OAD da bi se spriječilo ulaz nečistoća.

Upute za provjeru ispravnosti rada:

Odgovarajući adapter mora biti odabran iz kita alata prilikom skidanja i provjere rada OAP ili OAD.



Slika 3: Odgovarajući adapter je umetnut u remenicu slobodnog hoda



Upute za provjeru ispravnosti rada remenice slobodnog hoda alternatora (OAP/OAD)

Preporučljivo je upotrijebiti odgovarajući alat da bi provjera pomoću adaptera bila jednostavnija. Ukoliko tako učinite, dobiti ćete bolju snagu poluge.

Čvrsto stegnite obodni prsten remenice slobodnog hoda sa jednom rukom. Sa drugom rukom vrtite alat kao na slikama od 4 do 7.

Napomena:

Manji broj remenica slobodnog hoda ima lijevookretni navoj umjesto desnookretnog navoja. Djelovanje lijevookretnog navoja je isto kao i ono kod desnookretnog navoja, ali u suprotnom smjeru.



Ukoliko bilo koja od dviju karakteristika prikazanih na slikama od 4 do 7 – nije evidentna prilikom provjere rada, OAP/OAD se mora zamijeniti.

Karakteristike na koje morate obratiti pozornost prilikom provjere rada remenice slobodnog hoda alternatora:



Slika 4: Alat se odmah blokira i ne može biti pokrenut u smjeru obrnutom od kazaljke na satu.



Slika 5: Alat se može neprestano vrtiti u smjeru kazaljke na satu sa laganim otporom.

Karakteristike na koje morate obratiti pozornost prilikom provjere rada remenice sa odvajajućom spojkom alternatora (OAD):



Slika 6: Osjetiti ćete jaki otpor opruge kada se alat okreće obrnuto od smjera kazaljke na satu.



Slika 7: Alat se može nesmetano vrtiti u smjeru kazaljke na satu sa laganim otporom.



Poštujte specifikacije proizvođača vozila!

Ako je ovdje navedena referenca za brojeve rezervnih dijelova proizvođača, ovi brojevi služe samo za usporedbu.

Odgovarajuće rezervne dijelove ćete naći u našem on-line katalogu na adresi www.Schaeffler-Aftermarket.com ili u RepXpert na adresi www.RepXpert.com.

Izdano 05.2011
INA 0072

Pridržano pravo na tehničke izmjene
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket