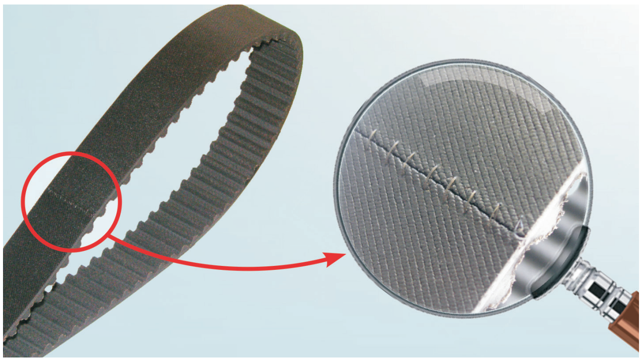
SERVICE INFO – INA 0058

Ремінь ГРМ — Teflon® і зшитий стик

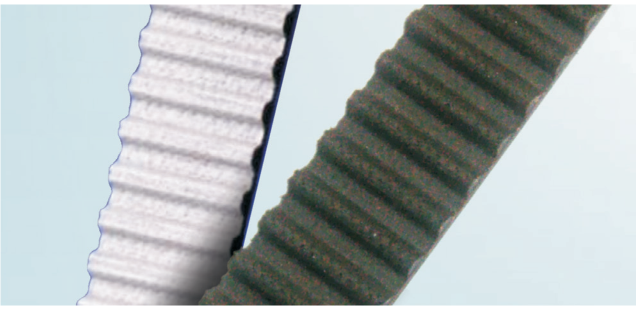
Не варто побоюватися зшитих або зварних стиків
Деякі ремені приводу ГРМ, які пропонує компанія Schaeffler Automotive Aftermarket, мають додаткову тканину на зворотному боці, яка з'єднана в одному або двох місцях швом.
Крім зварних стиків мова йде про технологію з'єднання, яка також застосовується у оригінальному обладнанні (OE) автомобілів.

У процесі виробництва ці стики створюються до процесу вулканізації ременя і служать підтримкою виробничого процесу. Як правило, тканина на зворотному боці ременя призначена для забезпечення жорсткості деяких зубчастих ременів, а також для запобігання можливому зміщенню ременя і водночас зносу країв ременя. Але необхідна передача зусилля відбувається саме за рахунок самого ременя, а не за рахунок тканини на зворотному боці ременя. Ці обидві дозволені до застосування технології з'єднання ременя жодним чином не впливають на функціональність самого ременя.

> Строго забороняється перегинати ремінь! Внаслідок цього також можуть пошкодитися внутрішні волокна ременя, що в свою чергу вплине на роботу та плавний хід ременя!



Зображення 1: Детальний вид місця шва на зворотному боці ременя — це зшитий стик



Зображення 2: Покриття чорного та білого кольору на зубчастих ременях

Колір не впливає на функціонування ременя
Вимоги до компонентів приводу ГРМ стають все більш жорсткішими. Потреба у більш потужних та водночас менших за розміром та легших двигунах ставить нові складні завдання перед всією системою натяжних роликів і ременів приводу ГРМ.
Щоб справлятися з цими складними завданнями в довгостроковій перспективі необхідно постійно вдосконалювати ремені приводу ГРМ.

Наприклад, деякі ремені приводу ГРМ отримують покриття з політетрафторетилену, зазвичай відомого під торговою маркою Teflon®. Це покриття зменшує тертя і знос на зубчастому боці ременя, збільшуючи, таким чином, термін експлуатації ременя в умовах інтенсивного навантаження, як-от в дизельних двигунах. Це покриття Teflon® зазвичай буває чорного або білого кольору (див. зображення 2), але колір не впливає на функціонування ременя.

Компанія Schaeffler Automotive Aftermarket уникає ризиків, коли мова йде про ремені приводу ГРМ. Ремені приводу ГРМ, що входять до складу численних комплектів, відповідають необхідній якості оригінального обладнання без жодних винятків.

> Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

ТОВ «Шеффлер Україна»
+380 44 520 - 13 - 80
info.ua@schaeffler.com
www.schaeffler.ua/aftermarket
www.repxpert.ua

Випущено 04.2010 **INA 0058** Компанія залишає за собою право на внесення технічних змін
Номери оригінального обладнання наведені тільки для довідок
© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG