



SERVICE INFO – INA 0058



Ремінь ГРМ — Teflon® і зшитий стик

Не варто побоюватися зшитих або зварних стиків

Деякі ремені приводу ГРМ, які пропонує компанія Schaeffler Automotive Aftermarket, мають додаткову тканину на зворотному боці, яка з'єднана в одному або двох місцях швом.

Крім зварних стиків мова йде про технологію з'єднання, яка також застосовується у оригінальному обладнанні (ОЕ) автомобілів.

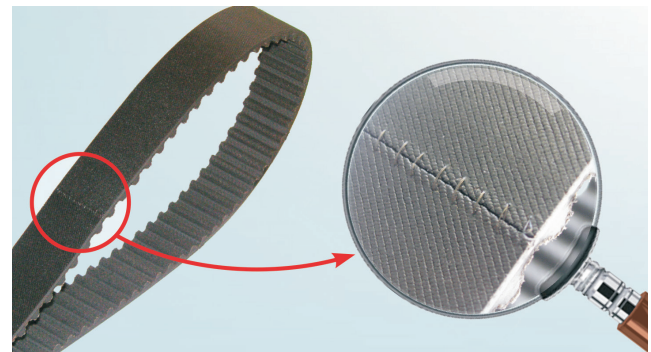
У процесі виробництва ці стики створюються до процесу вулканізації ремня і служать підтримкою виробничого процесу. Як правило, тканина на зворотному боці ремня призначена для забезпечення жорсткості деяких зубчастих ременів, а також для запобігання можливому зміщенню ремня і водночас зносу країв ремня. Але необхідна передача зусилля відбувається саме за рахунок самого ремня, а не за рахунок тканини на зворотному боці ремня. Ці обидві дозволені до застосування технології з'єднання ремня жодним чином не впливають на функціональність самого ремня.

Строго забороняється перегинати ремінь! Внаслідок цього також можуть пошкодитися внутрішні волокна ремня, що в свою чергу вплине на роботу та плавний хід ремня!

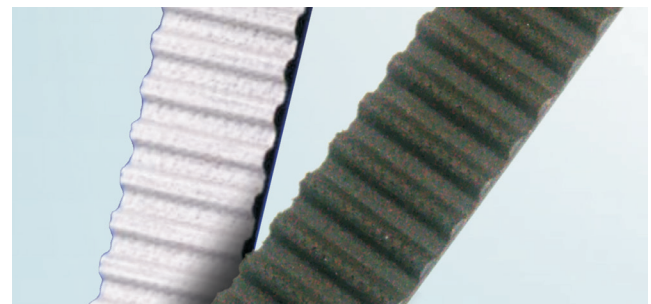
Колір не впливає на функціонування ремня

Вимоги до компонентів приводу ГРМ стають все більш жорсткішими. Потреба у більш потужних та водночас менших за розміром та легших двигунах ставить нові складні завдання перед всією системою натяжних роликів і ременів приводу ГРМ.

Щоб справлятися з цими складними завданнями в довгостроковій перспективі необхідно постійно вдосконалювати ремені приводу ГРМ.



Зображення 1: Детальний вид місця шва на зворотному боці ремня — це зшитий стик



Зображення 2: Покриття чорного та білого кольору на зубчастих ременях

Наприклад, деякі ремені приводу ГРМ отримують покриття з політетрафторетилену, зазвичай відомого під торговою маркою Teflon®. Це покриття зменшує тертя і знос на зубчастому боці ремня, збільшуючи, таким чином, термін експлуатації ремня в умовах інтенсивного навантаження, як-от в дизельних двигунах. Це покриття Teflon® зазвичай буває чорного або білого кольору (див. зображення 2), але колір не впливає на функціонування ремня.

Компанія Schaeffler Automotive Aftermarket уникає ризиків, коли мова йде про ремені приводу ГРМ. Ремені приводу ГРМ, що входять до складу численних комплектів, відповідають необхідній якості оригінального обладнання без жодних винятків.

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

ТОВ «Шеффлер Україна»

+380 44 520 - 13 - 80

info.ua@schaeffler.com

www.schaeffler.ua/aftermarket

www.repxpert.ua

SCHAEFFLER
REPXPERT

INA 0058