

SERVICE INFO



Paski rozrzędu - wykonane z teflonu® i zszywane

Szwy nitkowe lub spawane nie powinny budzić obaw.

Niektóre z pasków rozrzędów oferowane przez Schaeffler Automotive Aftermarket posiadają dodatkową tkaninę na grzbiecie, połączoną w jednym lub w dwóch miejscach przy pomocy szwu nitkowego. Połączenie takie, tak jak szew spawany, obejmuje technikę łączenia, która jest stosowana także w oryginalnym wyposażeniu pojazdu (OE).

Podczas produkcji paska szwy te są wykonywane przed wulkanizacją paska i stanowią pomoc w procesie produkcji. Generalnie, tkaninowy grzbiet służy do wzmocnienia niektórych pasków rozrzędu, zapobiegając przemieszczeniu podczas pracy, a przez to zużyciu paska na krawędziach.

W odróżnieniu od powyższego, siły przenoszone przez pasek nie obciążają tej tkaniny. Rodzaj użytej techniki łączenia nie ma wpływu na działanie paska.

Paska nie należy zginać! Zginanie może spowodować uszkodzenie tkaniny wewnątrz paska i uniemożliwić jego prawidłowe działanie i spokojną pracę!

Kolor nie ma wpływu na działanie.

Wymagania techniczne stawiane sterowaniu napędami stają się coraz wyższe. Zapotrzebowanie na wyższe osiągi w połączeniu ze zmniejszaniem rozmiarów i ciężaru silników stawia nowe wyzwania przed kompletnymi systemami składającymi się z rolek napinających i pasków.

Rozwój pasków rozrzędu musi nieustannie ewoluować, aby sprostać tym wymaganiom w sposób zrównoważony.

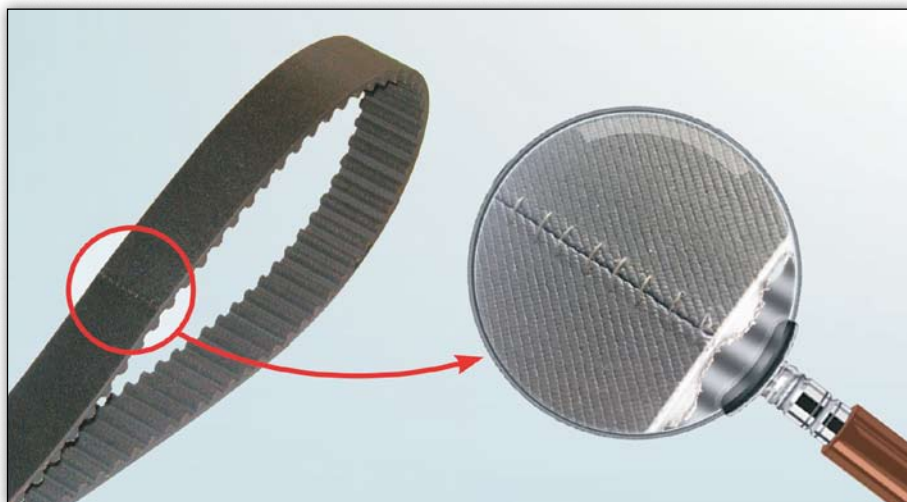


Foto 1: Szczegółowy widok grzbietu z tkaniny - szew nitkowy

Na przykład, niektóre paski rozrzędu są wyposażone w powłokę z politetrafluoroetylenem - znanego powszechnie pod nazwą handlową Teflon®. Powłoka taka redukuje tarcie i zużycie uźbionej strony paska, a przez to poprawia jego trwałość w zastosowaniach, w których występują duże obciążenia, takich jak współczesne silniki wysokoprężne. Powłoka teflonowa jest zazwyczaj czarna lub biała (patrz Foto 2); kolor nie ma wpływu na działanie.

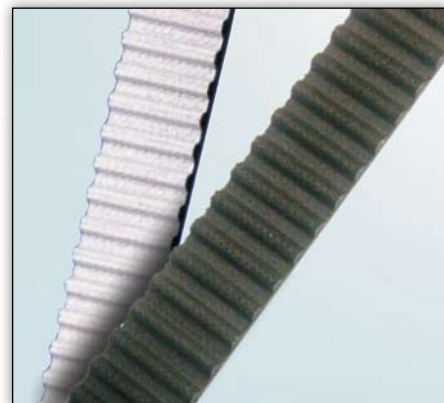


Foto 2: Czarna i biała powłoka na profilu zębatym

Schaeffler Automotive Aftermarket nie ryzykuje, gdy chodzi o paski - paski rozrzędu w niezliczonych zestawach mają bez wyjątku jakość wymaganą od części oryginalnych.

Właściwe części zamienne można dobrać w naszym katalogu online, pod adresem www.Schaeffler-Aftermarket.com lub w RepXpert pod adresem www.RepXpert.com

Stan 04.2010
INA 0058

Zastrzega się prawo do zmian technicznych
© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket

Dalsze Informacje:

Telefon: +48 22 878 31 65

Fax: +48 22 878 31 64

E-mail: aainfo.pl@schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.pl

